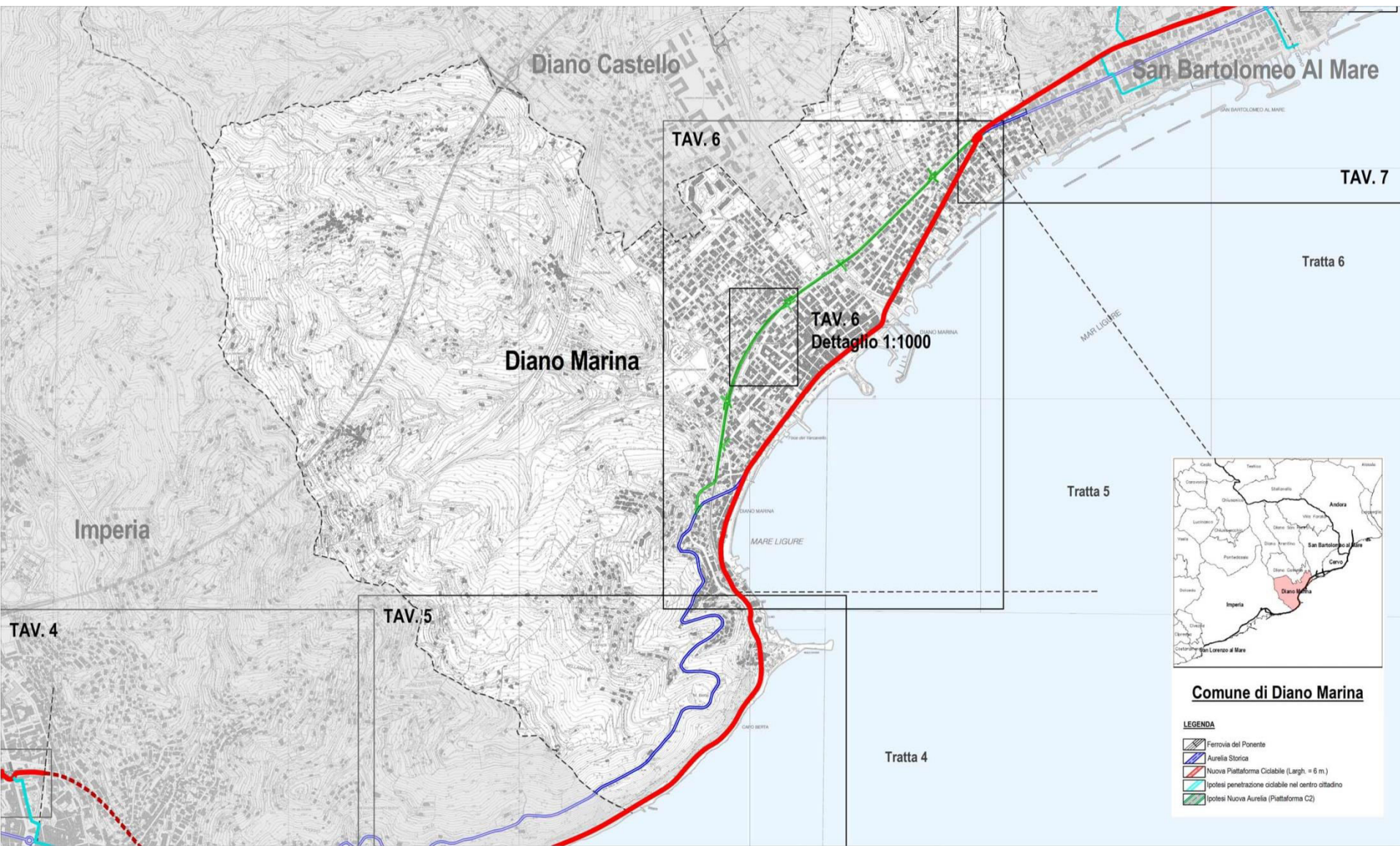




Comune di DIANO MARINA



Comune di Diano Marina

LEGENDA

- Ferrovia del Ponente
- Aurelia Storica
- Nuova Piattaforma Ciclabile (Largh. = 6 m)
- Ipotesi penetrazione ciclabile nel centro cittadino
- Ipotesi Nuova Aurelia (Piattaforma C2)

Lungh. percorso ciclopedonale (all'aperto)	3838.43	Area pista ciclopedonale all'aperto (mq.)	22942.77	Numero ed Elenco Edifici Dismessi	8	16-17-18-19-20-21-22-23
Numero e lunghezza totale gallerie (m.)	---	Area pista ciclopedonale galleria (mq.)	0			
Totale Lungh. percorso ciclopedonale (m.)	3838.43	Totale aree particelle catastali RFI (mq.)	45076.49	Totale aree Edifici Dismessi (mq.)	1304.54	
Numero ponti	2	Area pista ciclopedonale su particelle catastali RFI (mq.)	2315.15	Totale volume Edifici dismessi (mc.)	8726.20	
Incroci tra ex sedime ferroviario e viabilità ordinaria	V. Villebone, V. Cavour, V. Cà Rossa	Area Stazione (mq.)	15812.58			
		Aree rimanenti (mq.)	26948.76			

Inizio Tratta 6
Fine Tratta 5

Fabb. 23

Vertuale Demolizione
Ufficio Esistente

Comune di
EVIGNO

Adeguamento nuovo ponte
(Largh. = 11,50 m.)

Lungh. = 8005,86 m.

Fabb. 32

Fabb. 18

Fabb. 16

Fabb. 17

Fabb. 1c

Fabb. 21

Fabb. 20

Comune di Dianò Marina

Inizio Tratta 5
Fine Tratta 4



TAV. 6 su Carta Tecnica Regionale
Scala 1:5.000

UN PROGETTO DI RIGENERAZIONE URBANA

***Riutilizzo sostenibile dell'ex sedime ferroviario
per la riqualificazione degli spazi urbani,
il potenziamento della mobilità sostenibile,
la realizzazione di un tracciato ciclabile urbano,
la ricucitura della rete viabile,
la creazione di nuovi parcheggi,
la valorizzazione del patrimonio edilizio oltre che
del compendio dei fabbricati funzionali alla dismessa
linea ferroviaria.***

Lo Studio di Fattibilita'



01_Primo Tratto

dal confine con San Bartolomeo all'Evigno



03_Terzo Tratto

dalla ex Stazione FS all'intersezione con Via Villebone

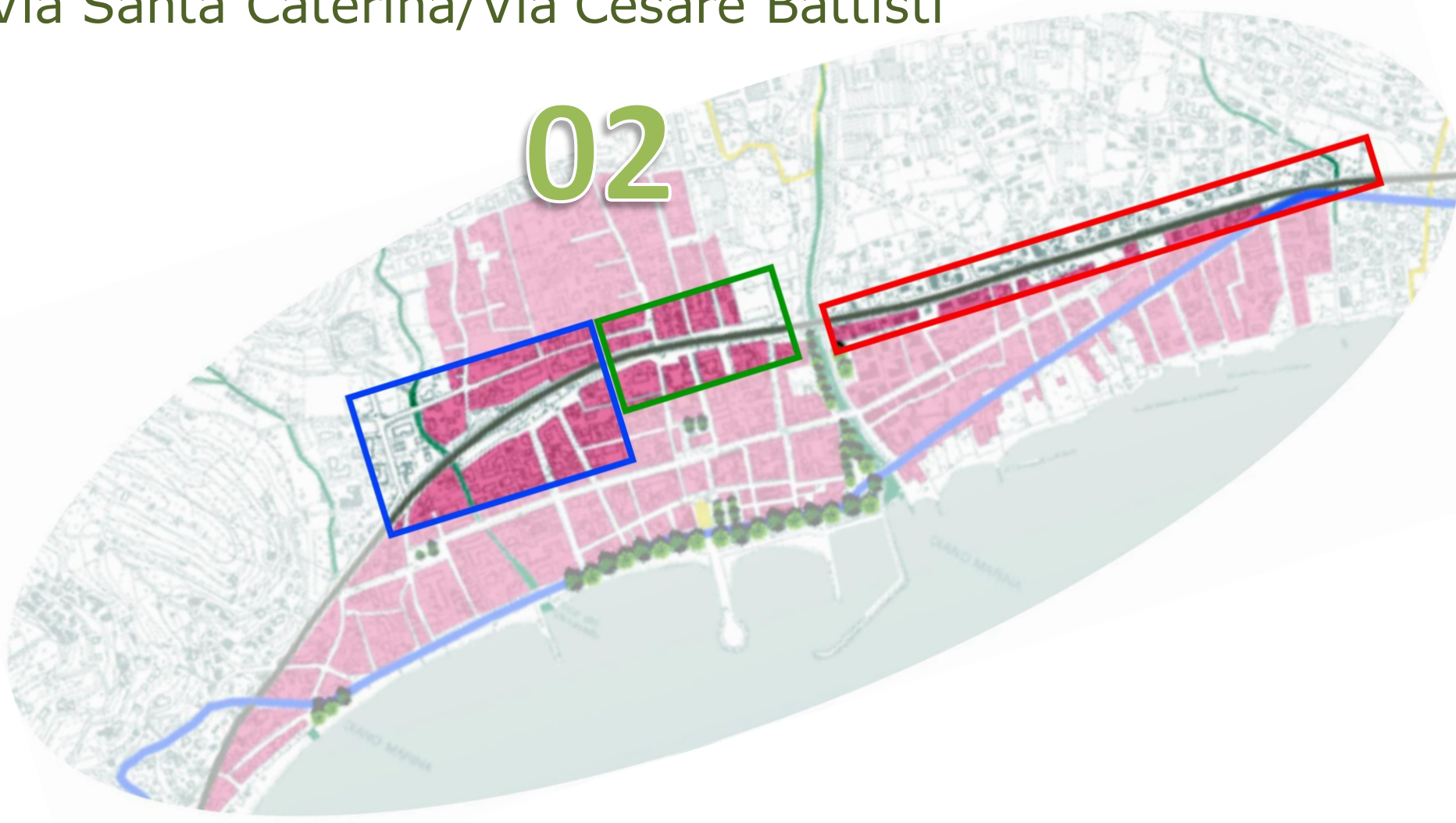
03



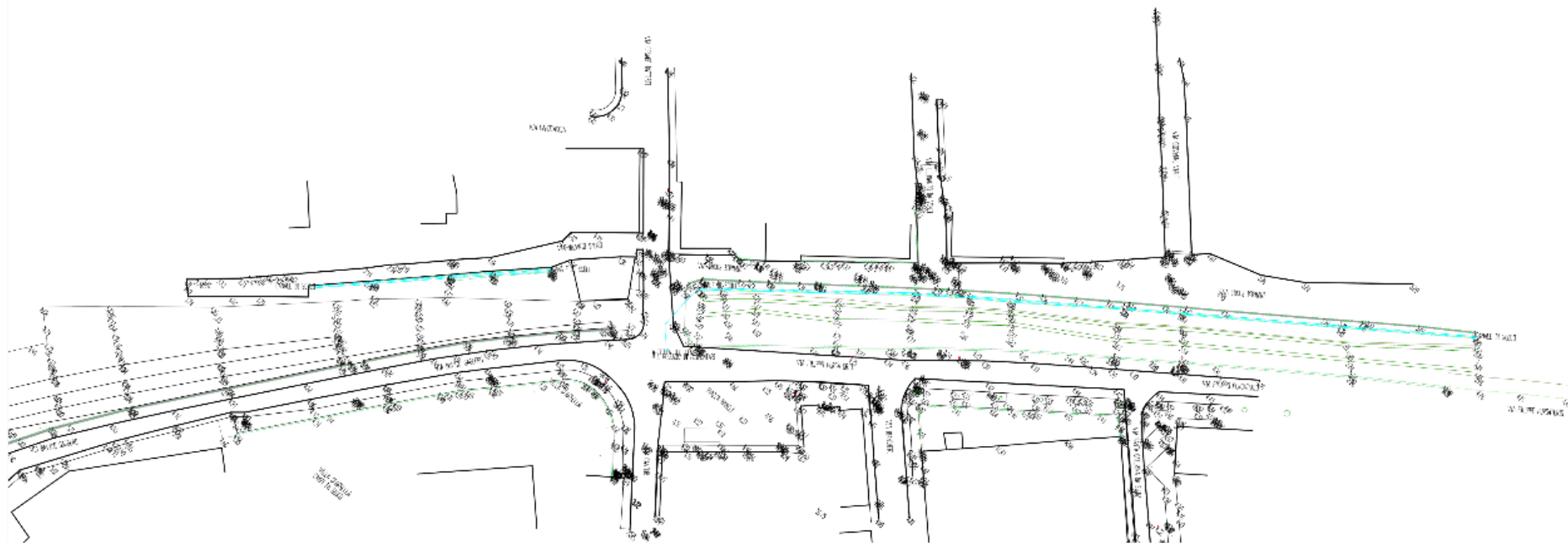
02_Secondo Tratto

dall'Evigno all'ex passaggio a livello
Via Santa Caterina/Via Cesare Battisti

02











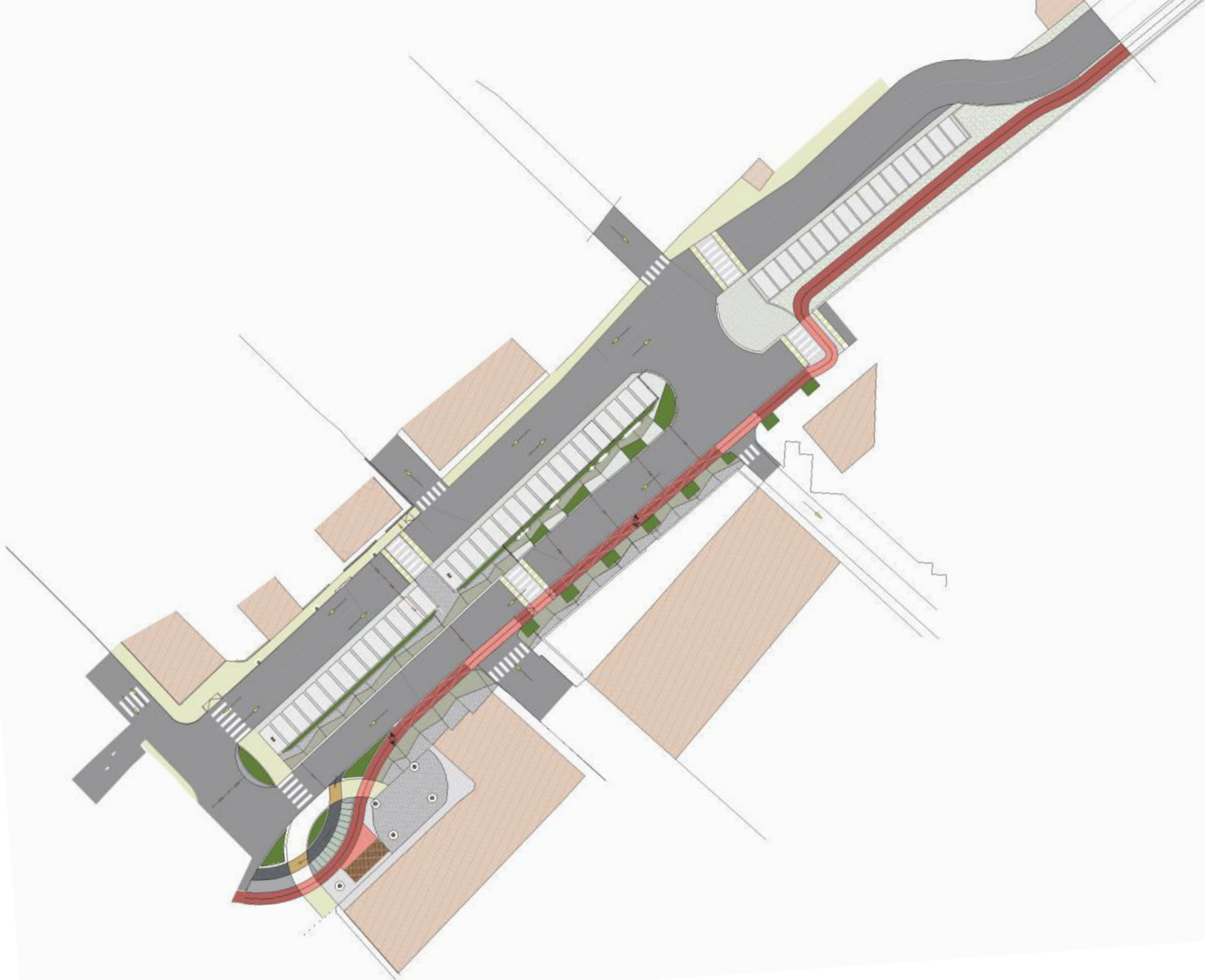












Dall'Evigno all'ex passaggio a livello

Progetto Esecutivo

Via Santa Caterina/Via Cesare Battisti

D.G.C 182/2018

(Approvazione del Progetto Esecutivo ed impegno di spesa)

€ 460.000,00 (Fondi comunali al 100%)

Intervento in FASE DI AVVIO

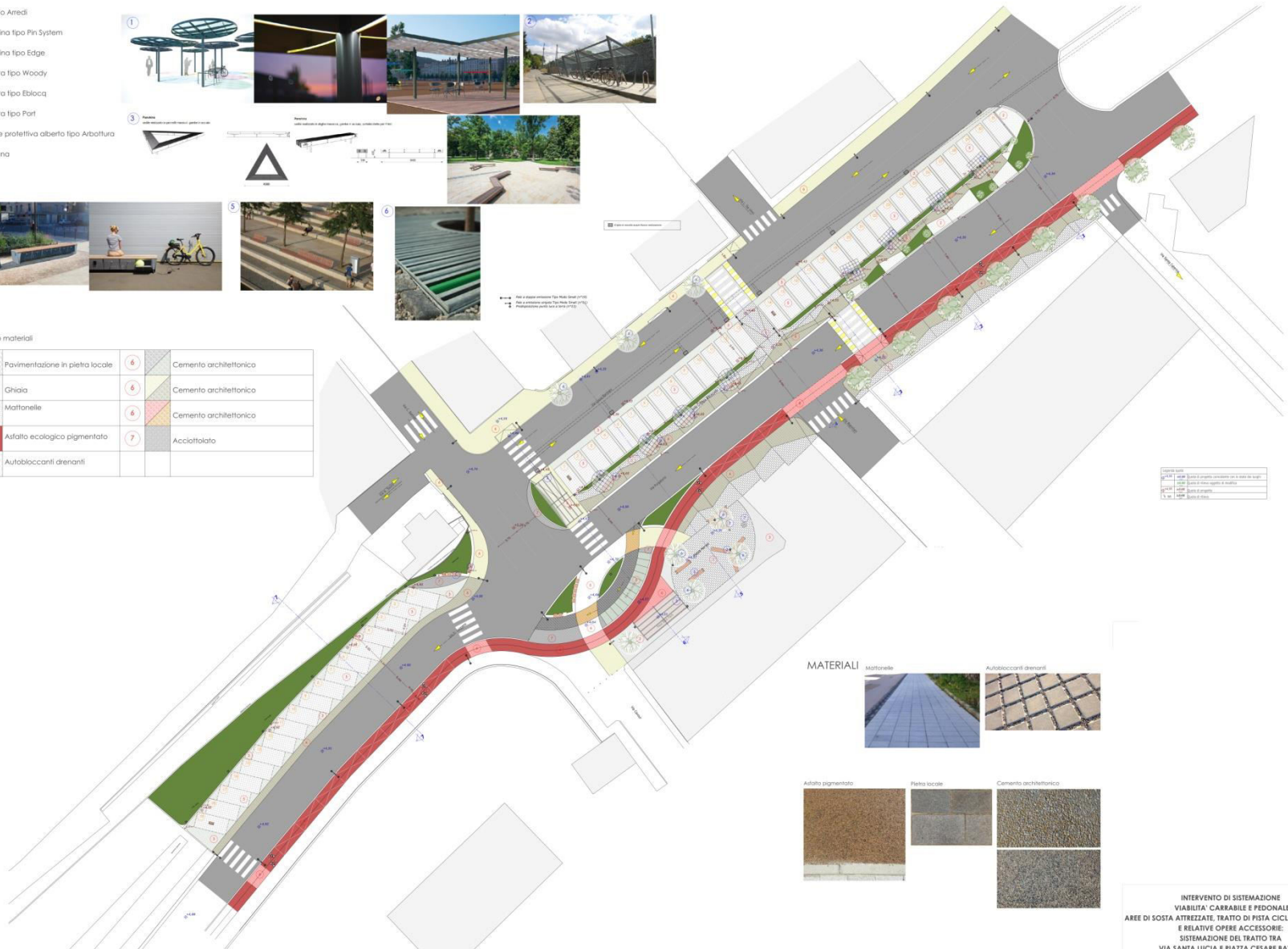
Abaco Arredi

- 1 Pensilina tipo Pin System
- 2 Pensilina tipo Edge
- 3 Seduta tipo Woody
- 4 Seduta tipo Eblacq
- 5 Seduta tipo Part
- 6 Griglie protettiva aperta tipo Arbottura
- 7 Fontana



Abaco materiali

1	Pavimentazione in pietra locale	6	Cemento architettonico
2	Ghiaia	6	Cemento architettonico
3	Mattonele	6	Cemento architettonico
4	Asfalto ecologico pigmentato	7	Acciaiolato
5	Autobloccanti drenanti		



Legenda simboli

1	Area di sosta attrezzata con le dotazioni di base
2	Area di sosta attrezzata con le dotazioni di base
3	Area di sosta attrezzata con le dotazioni di base
4	Area di sosta attrezzata con le dotazioni di base
5	Area di sosta attrezzata con le dotazioni di base
6	Area di sosta attrezzata con le dotazioni di base
7	Area di sosta attrezzata con le dotazioni di base

MATERIALI

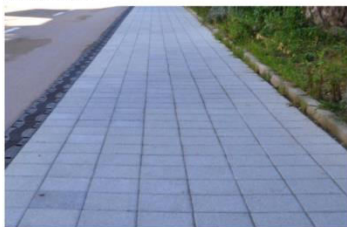


INTERVENTO DI SISTEMAZIONE
VIABILITA' CARRABILE E PEDONALE
AREE DI SOSTA ATTREZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA
E RELATIVE OPERE ACCESSORIE:
SISTEMAZIONE DEL TRATTO TRA
VIA SANTA LUCIA E PIAZZA CESARE BATTISTI



MATERIALI

Mattonelle



Autobloccanti drenanti



Asfalto pigmentato



Pietra locale



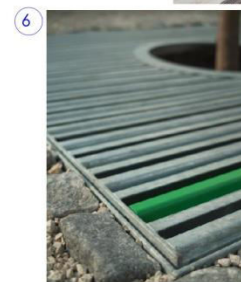
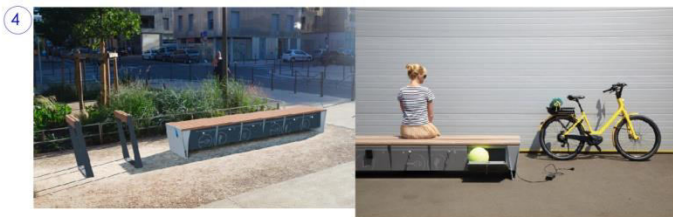
Cemento architettonico



**INTERVENTO DI SISTEMAZIONE
VIABILITA' CARRABILE E PEDONALE
AREE DI SOSTA ATTREZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA
E RELATIVE OPERE ACCESSORIE:
SISTEMAZIONE DEL TRATTO TRA
VIA SANTA LUCIA E PIAZZA CESARE BATTISTI**

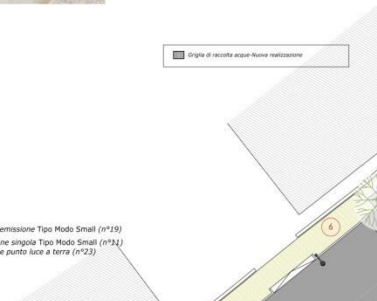
Abaco Arredi

- ① Pensilina tipo Pin System
- ② Pensilina tipo Edge
- ③ Seduta tipo Woody
- ④ Seduta tipo Ebloq
- ⑤ Seduta tipo Port
- ⑥ Griglie protettiva alberto tipo Arbottura
- ⑦ Fontana

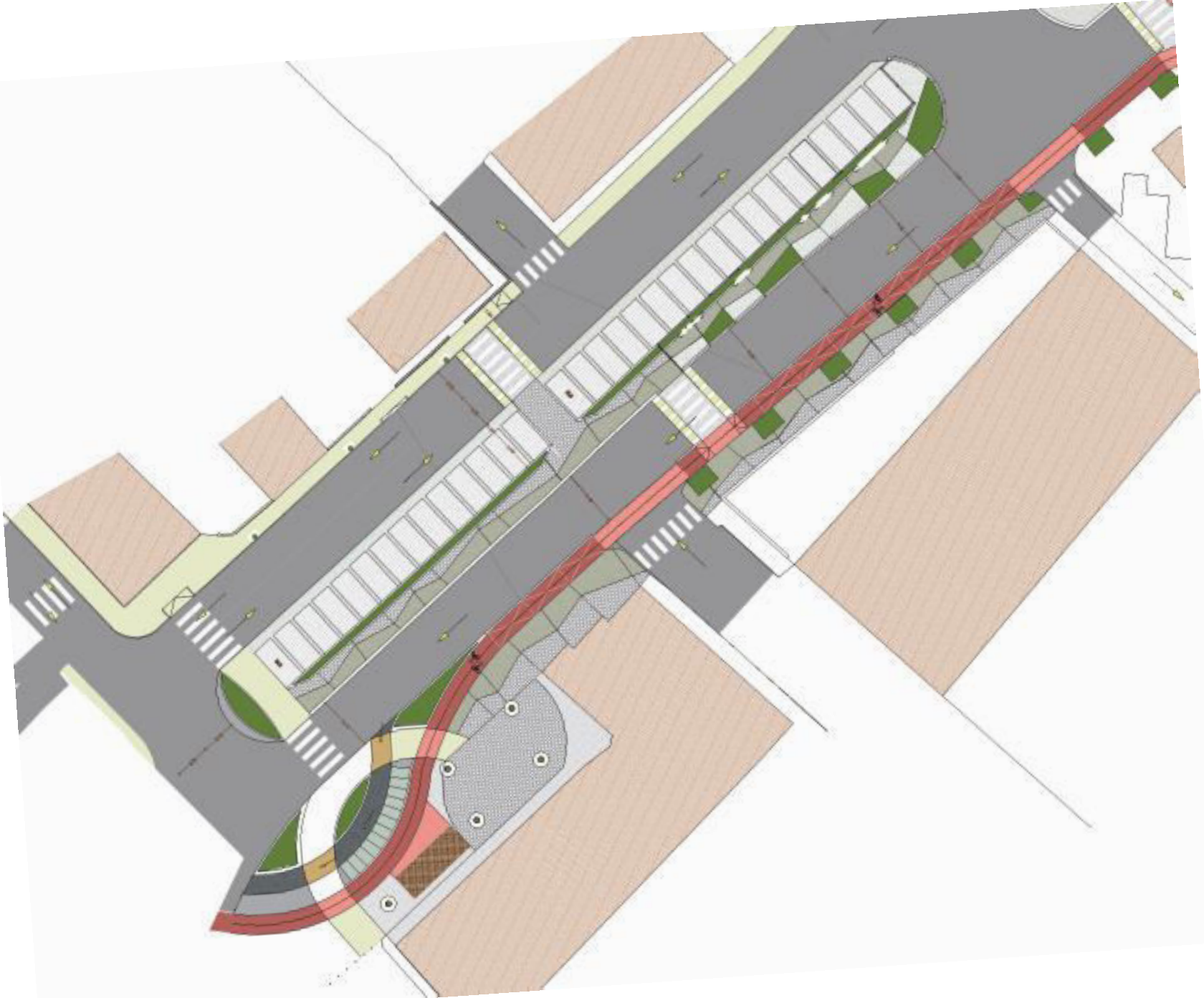


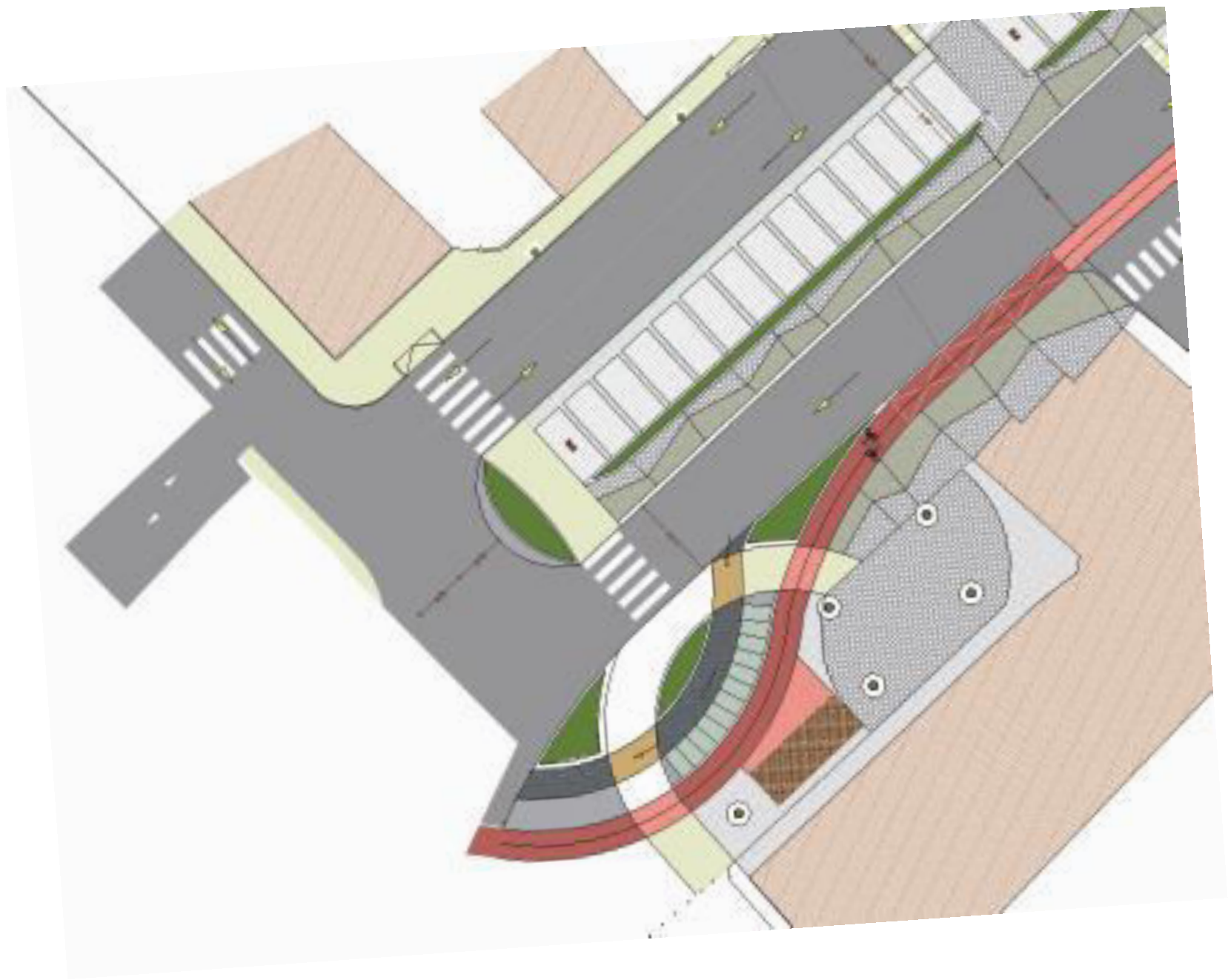
Griglia di raccolta acque-Nonna realizzata

- Palo a doppia emissione Tipo Modo Small (n°119)
- Palo a emissione singola Tipo Modo Small (n°121)
- Predispensione punti luce a terra (n°123)







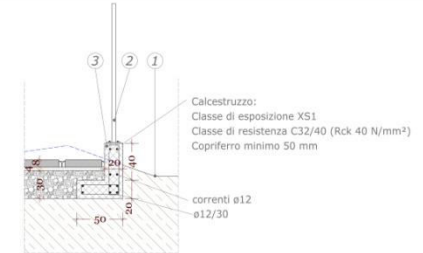
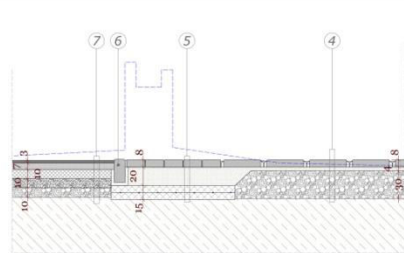




Legenda quote	
±0.00	quota di progetto coincidente con lo stato dei luoghi
±0.00	quota di rilievo rispetto di modifica
±0.00	quota di progetto
±0.00	quota di rilievo

Sezione 6-6

- 1) Sistemazione attuale dell'area esistente (non oggetto di intervento)
- 2) Rielaborazione
- 3) Nuovo stato in C.A.
- 4) Adattamenti preesistenti
- 5) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 6) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 7) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 8) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 9) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 10) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 11) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 12) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 13) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 14) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 15) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 16) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 17) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 18) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 19) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 20) Strati di abbattimento in calcestruzzo

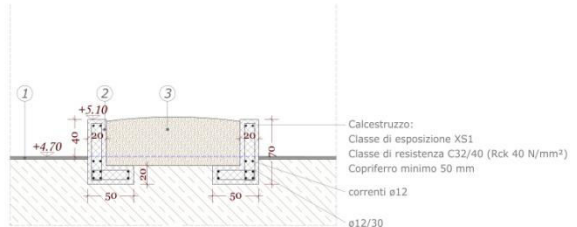


Calcestruzzo:
Classe di esposizione XS1
Classe di resistenza C32/40 (Rck 40 N/mm²)
Copriferrò minimo 50 mm

correnti ø12
ø12/30

Sezione 4-4

- 1) Nuovo stato esistente
- 2) Nuovo stato in C.A.
- 3) Nuovo stato esistente
- 4) Nuovo stato esistente
- 5) Nuovo stato esistente
- 6) Nuovo stato esistente
- 7) Nuovo stato esistente
- 8) Nuovo stato esistente
- 9) Nuovo stato esistente
- 10) Nuovo stato esistente
- 11) Nuovo stato esistente
- 12) Nuovo stato esistente
- 13) Nuovo stato esistente
- 14) Nuovo stato esistente
- 15) Nuovo stato esistente
- 16) Nuovo stato esistente
- 17) Nuovo stato esistente
- 18) Nuovo stato esistente
- 19) Nuovo stato esistente
- 20) Nuovo stato esistente

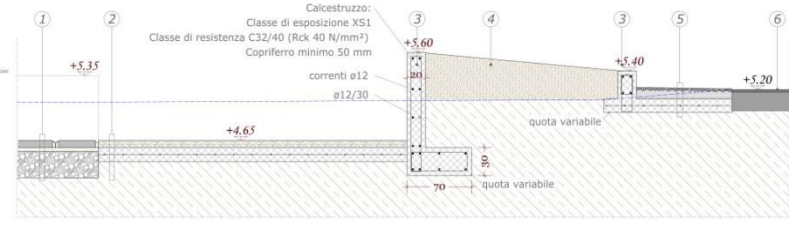


Calcestruzzo:
Classe di esposizione XS1
Classe di resistenza C32/40 (Rck 40 N/mm²)
Copriferrò minimo 50 mm

correnti ø12
ø12/30

Sezione 5-5

- 1) Nuovo stato esistente
- 2) Nuovo stato in C.A.
- 3) Nuovo stato esistente
- 4) Nuovo stato esistente
- 5) Nuovo stato esistente
- 6) Nuovo stato esistente
- 7) Nuovo stato esistente
- 8) Nuovo stato esistente
- 9) Nuovo stato esistente
- 10) Nuovo stato esistente
- 11) Nuovo stato esistente
- 12) Nuovo stato esistente
- 13) Nuovo stato esistente
- 14) Nuovo stato esistente
- 15) Nuovo stato esistente
- 16) Nuovo stato esistente
- 17) Nuovo stato esistente
- 18) Nuovo stato esistente
- 19) Nuovo stato esistente
- 20) Nuovo stato esistente



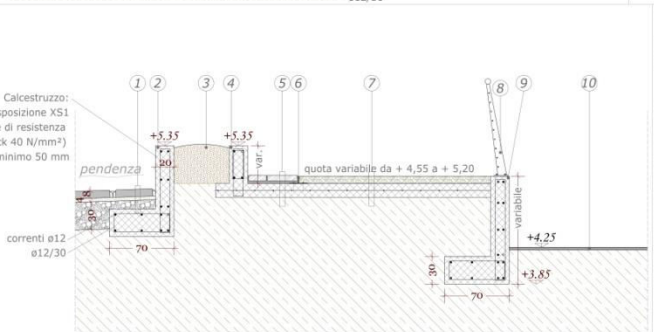
Calcestruzzo:
Classe di esposizione XS1
Classe di resistenza C32/40 (Rck 40 N/mm²)
Copriferrò minimo 50 mm

correnti ø12
ø12/30

quota variabile

Sezione 2-2

- 1) Nuovo stato esistente
- 2) Nuovo stato in C.A.
- 3) Nuovo stato esistente
- 4) Nuovo stato esistente
- 5) Nuovo stato esistente
- 6) Nuovo stato esistente
- 7) Nuovo stato esistente
- 8) Nuovo stato esistente
- 9) Nuovo stato esistente
- 10) Nuovo stato esistente
- 11) Nuovo stato esistente
- 12) Nuovo stato esistente
- 13) Nuovo stato esistente
- 14) Nuovo stato esistente
- 15) Nuovo stato esistente
- 16) Nuovo stato esistente
- 17) Nuovo stato esistente
- 18) Nuovo stato esistente
- 19) Nuovo stato esistente
- 20) Nuovo stato esistente



Calcestruzzo:
Classe di esposizione XS1
Classe di resistenza C32/40 (Rck 40 N/mm²)
Copriferrò minimo 50 mm

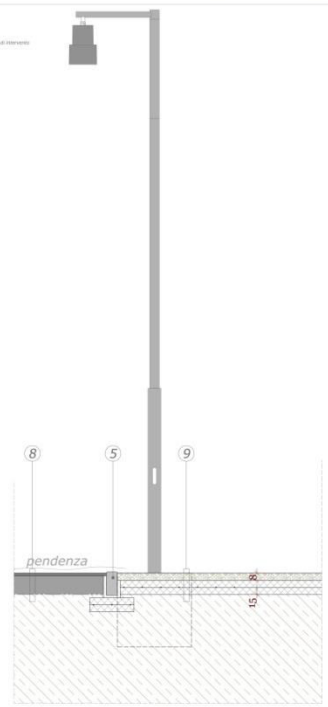
correnti ø12
ø12/30

pendenza

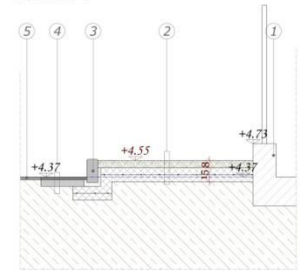
quota variabile da +4,55 a +5,20

Sezione 1-1

- 1) Sistemazione attuale dell'area esistente (non oggetto di intervento)
- 2) Nuovo stato in C.A.
- 3) Adattamenti preesistenti
- 4) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 5) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 6) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 7) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 8) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 9) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 10) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 11) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 12) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 13) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 14) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 15) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 16) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 17) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 18) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 19) Strati di abbattimento in calcestruzzo
- 20) Strati di abbattimento in calcestruzzo



Sezione 3-3



- 1) Nuovo stato esistente
- 2) Nuovo stato in C.A.
- 3) Nuovo stato esistente
- 4) Nuovo stato esistente
- 5) Nuovo stato esistente
- 6) Nuovo stato esistente
- 7) Nuovo stato esistente
- 8) Nuovo stato esistente
- 9) Nuovo stato esistente
- 10) Nuovo stato esistente
- 11) Nuovo stato esistente
- 12) Nuovo stato esistente
- 13) Nuovo stato esistente
- 14) Nuovo stato esistente
- 15) Nuovo stato esistente
- 16) Nuovo stato esistente
- 17) Nuovo stato esistente
- 18) Nuovo stato esistente
- 19) Nuovo stato esistente
- 20) Nuovo stato esistente

INTERVENTO DI SISTEMAZIONE VIABILITA' CARRABILE E PEDONALE AREE DI SOSTA ATTREZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA E RELATIVE OPERE ACCESSORIE: SISTEMAZIONE DEL TRATTO TRA VIA SANTA LUCIA E PIAZZA CESARE BATTISTI PRIMO LOTTO FUNZIONALE



