



CITTÀ DI IMPERIA

Corpo Polizia Municipale e Sicurezza Urbana

Amministrazione

Determinazione dirigenziale n. 1305 del 10/10/2019

OGGETTO: Determina a contrarre per la fornitura, l'installazione, la configurazione e l'avviamento di impianto semaforico per la gestione del traffico veicolare e pedonale nell'intersezione tra la S.S. 1 Aurelia e via Poggi.

IL DIRIGENTE / FUNZIONARIO COORDINATORE

Premesso che nell'ambito degli interventi viabilistici mirati a garantire una maggiore sicurezza e razionalizzazione dei flussi di traffico sulle arterie principali del territorio comunale si è valutato di dover intervenire sul nodo stradale di via Poggi intersezione via Aurelia, avendo rilevato la criticità dal punto di vista della sicurezza nel corso degli anni;

Ritenuto, al fine di ridurre il grado di pericolosità dell'intersezione, anche a svantaggio della fluidità della stessa, di regolamentare i flussi circolatori con sistema semaforizzato;

Considerato che, in assenza di strade di scorrimento alternative e impossibilità di realizzazione di interventi strutturali che possano migliorare i parametri di sicurezza, si ritiene necessario adottare provvedimenti fattibili volti alla regolamentazione del traffico con l'obiettivo prioritario del conseguimento di una maggiore sicurezza, sia della circolazione veicolare che dei pedoni;

Ritenuto, pertanto che, in assenza di possibili efficaci alternative, la soluzione di adozione della disciplina semaforica dell'intersezione appare come l'unica scelta percorribile per garantire la regolamentazione del traffico in condizioni di sicurezza;

Verificato che la Consip S.p.A., società concessionaria del Ministero dell'Economia e delle Finanze per i servizi informativi pubblici, non ha attualmente attivato convenzioni per la fornitura

dei beni di cui all'oggetto, alle quali poter eventualmente aderire ai sensi di legge ed in particolare l'art. 1 del D.L. n° 95/2012 e l'art. 26, 3° comma, della legge n° 488/1999, mentre sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione sono inserite diverse ditte per la fornitura dei beni di cui all'oggetto, per cui si ritiene di far ricorso alle procedure;

Considerato che si procederà all'acquisto dell'impianto semaforico acquistando presso la ditta presente in MEPA che offrirà i prezzi più favorevoli a parità di caratteristiche costruttive e qualità dei materiali impiegati;

Quantificata in € 39.000,00 la somma da impegnare sul capitolo 64503 del bilancio 2019 per l'acquisto dell'impianto semaforico, con riserva di impegnare tale cifra terminata la procedura di gara;

Stabilito di nominare responsabile unico del procedimento con i compiti stabiliti dal codice degli appalti e dagli artt. 272 e ss. del relativo regolamento (D.P.R. n° 207/2010) il titolare di posizione organizzativa commissario capo Angelo Arrigo il quale dovrà provvedere alle procedure di gara e seguire le forniture della ditta individuata quale appaltatrice nonché richiedere il codice identificativo di gara;

Vista la Legge n. 136 del 13/8/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" ed il successivo decreto legge n. 187 del 12/11/2010 con il quale sono state dettate disposizioni interpretative ed attuative concernenti la tracciabilità dei flussi finanziari relativi a contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, ed in particolare agli art. 3 e 6 della L. 136/2010 e s.m.i. che prevedono che gli strumenti di pagamento devono riportare il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'Autorità su richiesta della stazione appaltante;

Considerato che il Settore ha acquisito il **codice identificativo di gara n. Z9329D07A0** relativo al presente provvedimento;

Valutato che le ditte dovranno presentare offerta secondo le modalità indicate nella r.d.o. redatto in conformità alla normativa vigente, il quale prevede l'aggiudicazione per la fornitura, secondo il principio del prezzo più basso, che tenga conto degli aspetti tecnici e **con riserva di procedere all'affidamento della fornitura comunque nei limiti della disponibilità di fondi a bilancio;**

Vista la RDO n. 2409575 effettuata sul MEPA;

Visto il vigente Regolamento comunale per servizi forniture e lavori in economia approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 3/7/2014, (nello specifico, articolo 7, lettera

v), ove è prevista la possibilità di ricorso all'affidamento diretto da parte del responsabile, per importi inferiori a quarantamila €.

Appurato che l'importo della fornitura di cui trattasi è notevolmente inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria;

Riscontrato che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza dello stesso ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000;

Visti:

- l'art. 208, comma 4, lettera c) del Codice della Strada, inerente la destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per le violazioni delle norme del Codice della Strada;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 24 del 24 gennaio 2019 con la quale è stato approvato l'individuazione delle finalità e destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie ex art. 208 del decreto legislativo n. 285/1992 - anno 2019;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 34 del 1 febbraio 2019 avente ad oggetto "approvazione Piano Comunale Triennale di prevenzione della corruzione e trasparenza - annualità 2019/21;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 13 marzo 2019 di approvazione aggiornamento del "Documento Unico di Programmazione (DUP) - periodo 2019/2021";
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 107 del 29 marzo 2019 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano delle Performance;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 32 del 29 marzo 2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2019/2021;

Fatta riserva del parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.lgs. 267/2000, che dovrà essere reso dal Responsabile del Settore Ragioneria e fatta riserva, altresì, dell'attestazione di copertura finanziaria della relativa spesa, che dovrà essere rilasciata in riferimento al presente atto dal Responsabile del Settore Ragioneria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del T.U. Enti Locali;

Visto l'art. 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il vigente regolamento comunale per l'acquisizione di beni e servizi in economia;

Visto il vigente decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

Visto lo statuto dell'Ente;

Visto il vigente regolamento di Contabilità;

D E T E R M I N A

- Di avviare la procedura della richiesta di offerta sul mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, per l'individuazione di una ditta idonea alla fornitura di un impianto semaforico da installare sul territorio comunale, stabilendo di affidare la fornitura con il criterio del prezzo più basso.
- Di approvare la richiesta di offerta e l'istanza di ammissione predisposti dal RUP, allegati alla presente.
- Di impegnare successivamente la somma con il provvedimento di aggiudicazione della fornitura sul capitolo 64503 del bilancio per l'esercizio in corso, in base all'offerta con il prezzo più basso nel rispetto dei criteri della r.d.o..
- Di approvare l'allegato al presente provvedimento, che ne forma parte integrante e sostanziale, consistente nella richiesta di offerta n. 2409575 per fornitura di impianto semaforico da installare sul territorio comunale.
- Di stabilire la data di scadenza per la presentazione dell'offerta al 11 novembre p.v..
- Di nominare responsabile unico del procedimento (RUP) il commissario capo Angelo Arrigo, titolare di posizione economica, sia per le procedure di gara che per gli atti conseguenti alla fornitura.
- Di attestare, con la sottoscrizione del presente atto, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, esprimendo sul presente atto, il proprio parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del D. Lgs. n° 267/2000.
- Di dare atto, con la sottoscrizione del presente atto, che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti derivanti all'adozione del presente atto con i relativi stanziamenti di bilancio e le regole di finanza pubblica.
- Di dichiarare, ai sensi del punto 2 del principio della contabilità finanziaria - allegato 4/2 D. Lgs. 118/2011, quale elemento costitutivo dell'impegno, che l'obbligazione diverrà esigibile nell'esercizio in corso.

- Di dare atto che ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 33/2013 i contenuti del presente provvedimento, previsti al comma 2 del predetto art. 23, dovranno formare oggetto di pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente nella Sezione Amministrazione trasparente, Bandi gare e contratti, nuova determina.
- La memorizzazione del documento originale elettronico nell'archivio digitale della Città di Imperia.

DISPONE

l'invio del presente provvedimento alla Segreteria Generale perché provveda alla pubblicazione dell'atto all'Albo Pretorio online del Comune per la durata di gg. 15 consecutivi ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dando atto che la determinazione con allegato il visto di copertura finanziaria apposto dal Dirigente dei Servizi Finanziari sarà archiviato nell'archivio digitale della Città di Imperia a disposizione del Dirigente del Settore proponente.

Inizio allegato parte integrante numero 1

ISTANZA DI AMMISSIONE ALLA GARA

AL R.U.P.

Oggetto: gara per la fornitura, l'installazione, la configurazione e l'avviamento di impianto semaforico per la gestione del traffico veicolare e pedonale nell'intersezione tra la S.S. 1 Aurelia e via Poggi, come da rappresentazione grafica allegata alla presente richiesta.
Richiesta d'offerta sul mercato elettronico della Pubblica Amministrazione.
Importo a ribasso di € 39.000,00 (trentanovemila euro/00) iva inclusa.
Richiesta d'offerta sul mercato elettronico della Pubblica Amministrazione.

Il sottoscritto legale rappresentante _____

Per l'impresa concorrente _____

Con sede in _____

Codice Fiscale n. _____ e partita I.V.A. _____

CHIEDE

L'ammissione alla gara di cui all'oggetto e a tal fine

DICHIARA

Di conoscere ed accettare le condizioni tutte che regolano la gara e di avere preso conoscenza delle caratteristiche richieste per la fornitura di impianto semaforico da rendere installato e funzionante all'intersezione di via Aurelia con via Poggi e che quello offerto corrisponde a quanto richiesto;

Di non essere in alcuna delle seguenti cause di esclusione:

- che si trovino in stato di fallimento, di liquidazione, di amministrazione controllata di concordato preventivo o in qualsiasi altra situazione equivalente secondo la legislazione del paese in cui sono stabiliti, o a carico dei quali sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni, oppure versino in stato di sospensione dell'attività commerciale;
- nei cui confronti sia stata pronunciata una condanna, con sentenza passata in giudicato, per qualsiasi reato che incida sulla loro moralità professionale, o per delitti finanziari;
- che nell'esercizio della propria attività professionale abbiano commesso errore grave, accertato con qualsiasi mezzo di prova addotto dall'Amministrazione aggiudicatrice;
- che non siano in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali ed assistenziali a favore dei lavoratori, secondo la legislazione italiana o quella del Paese in cui sono stabiliti;
- che non siano in regola con gli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse, secondo la legislazione italiana o quella del Paese in cui sono stabiliti;
- che si siano resi gravemente colpevoli di false dichiarazioni nel fornire informazioni che possono essere richieste ai sensi di legge;

Di autorizzare il trattamento dei dati personali ai sensi della legge 196 del 2003;

Di aver ottemperato alle norme previste in materia previdenziale e di sicurezza sui luoghi di lavoro;

ALLEGA

La seguente documentazione di gara prevista e debitamente compilata e sottoscritta:

- **Istanza di ammissione alla gara compilata e sottoscritta;**
- **elaborato progettuale che illustri l'impianto in conformità a quanto richiesto ed elencazione completa dei prodotti forniti con indicazioni delle modalità e tempi di esecuzione dei lavori.**
- **Offerta economica;**
- **Copia della r.d.o. sottoscritta per presa visione ed accettazione.**

_____, li _____

IL LEGALE RAPPRESENTANTE

La sottoscrizione dovrà essere corredata di copia semplice di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore legale rappresentante dell'impresa.

Inizio allegato parte integrante numero 2



**CITTA' DI IMPERIA
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE**

DITTE MEPA

**RICHIESTA DI OFFERTA PER LA FORNITURA E INSTALLAZIONE DI IMPIANTO SEMAFORICO PER
LA GESTIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE NELL'INTERSEZIONE TRA LA S.S. 1
AURELIA E VIA POGGI.**

OGGETTO: gara per la fornitura, l'installazione, la configurazione e l'avviamento di impianto semaforico per la gestione del traffico veicolare e pedonale nell'intersezione tra la S.S. 1 Aurelia e via Poggi, come da rappresentazione grafica allegata alla presente richiesta.
Richiesta d'offerta sul mercato elettronico della Pubblica Amministrazione.

Con la presente s'invita a presentare la migliore offerta, per la fornitura, l'installazione, la configurazione e l'avviamento di impianto semaforico per la gestione del traffico veicolare e pedonale nell'intersezione tra la S.S. 1 Aurelia e via Poggi, indicato nelle allegate riprese fotografiche e come da schema allegato alla presente richiesta.

1 - GENERALITA'

L'impianto oggetto della fornitura dovrà essere realizzato e dato completamente funzionante e installato a regola d'arte e corrispondente alle normative vigenti in materia ed in particolare al Decreto 22.4.17 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tutte le apparecchiature e i materiali forniti devono possedere idonee caratteristiche e i requisiti previsti dalla vigente norma legislativa e regolamentare e dovranno essere omologati secondo le vigenti norme e tutto il materiale elettrico ed elettronico dovrà recare la marcatura CE.

Tutte le parti strutturali ed impiantistiche dell'impianto semaforico, devono rispondere a livello normativo alle seguenti norme: UNI EN 12368 "Lanterne semaforiche" UNI EN 12675 "Regolatori semaforici" UNI EN 50556 "Requisiti minimi sulla parte elettrotecnica delle norme UNI EN 12368 e UNI EN 12675" CEI 214-9:2002-04. L'appaltatore deve consegnare le relative certificazioni alla D.L. prima della loro posa.

Per ogni altra apparecchiatura elettrica o elettronica caratterizzante l'impianto semaforico, l'appaltatore dovrà fornire la relativa garanzia tecnica, la durata della stessa, oltre ad eventuali certificazioni e dichiarazioni di conformità.

2 - OGGETTO DELLA FORNITURA

La fornitura dovrà comprendere:

- **CAVIDOTTI:** predisposizione di cavidotti o in alternativa, ove possibile in alternativa, realizzazione di canaline protette a norma, per le parti di impianto interessanti il ponte sul torrente Prino. Gli impianti prevedono la messa a terra dei sostegni e delle altre parti metalliche, collegati mediante conduttore tipo N07VR colore giallo/verde con sezione di 16 mmq, protetto meccanicamente con guaina, collegato alla rete di terra costituita da cavo N07VR colore giallo/verde con sezione minima non inferiore ai 25 mmq, posta nelle tubazioni interrate, a sua volta connessa a dei dispersori costituiti da puntazze a croce in acciaio dolce, zincate a caldo, H min. 1,5 m. Le connessioni tra conduttori e dorsale saranno realizzate mediante morsetti. La resistenza dell'impianto di messa a terra dovrà avere un valore inferiore a 20 Ω (norme CEI 64/8). L'Appaltatore è tenuto a fornire a sue spese e sotto la propria responsabilità le apparecchiature e gli strumenti necessari ad eseguire le misure richieste e dovrà produrre al comune tutta la documentazione inerente la taratura e le caratteristiche tecniche degli strumenti utilizzati per effettuare le verifiche del valore di resistenza di terra.

- **PLINTI DI SOSTEGNO:** Realizzazione di plinti di sostegno in cls. cementizio tipo "325" dosato 250 Kg al m.c. e dimensionati secondo quanto disposto da D.M. 21.03.1988, norme CEI 11- 4, rispettando comunque le seguenti dimensioni minime: Palina: cm. 40 x 40 x 70; Palo a sbraccio da mt 4: cm. 100 x 100 x 100. La parte superiore sarà sagomata a forma di calotta, in modo da evitare il ristagno delle acque. Il blocco di fondazione dovrà essere dotato di feritoia per il passaggio del cavo di alimentazione.

- **SOSTEGNI:** fornitura e posa di **n. 2 pali ottagonali a sbraccio**, da collocarsi sulla direttrice principale della via Aurelia, calcolati secondo norme CNR-UNI per sopportare oltre ai carichi propri del palo anche le necessarie lanterne semaforiche montate sullo sbraccio e complete del relativo pannello di contrasto, in condizioni di vento avente una velocità massima prevista per la zona di riferimento secondo le normative 10011 e 10012 del C.N.R. I pali avranno le seguenti caratteristiche costruttive: Realizzazione in 2 pezzi da assemblare al montaggio mediante giunto meccanico e bulloni di bloccaggio • Spessore minimo della parte diritta 4 mm • Spessore minimo dello sbraccio 3,2 mm • Zincatura a caldo per immersione secondo norme EN 40.4 • Foro ingresso cavi e bullone di messa a terra • Cava dotata di portella di ispezione e morsettiera composta da almeno 10 morsetti realizzata ad una altezza di 1000 mm da terra.

In alternativa:

A) In sostituzione del palo a sbraccio per la direttrice da ponente a levante, è possibile utilizzare uno sbraccio esistente di attraversamento pedonale, previa verifica e certificazione di idoneità statica e funzionale.

B) Per il palo a sbraccio da installare sulla parte terminale del ponte torrente Prino (direttrice levante - ponente) occorrerà predisporre specifico calcolo, certificato da tecnico abilitato, per adeguata ed idonea



**CITTA' DI IMPERIA
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE**

zancatura a muro o spalla del ponte, che garantiscano comunque i requisiti di sicurezza e resistenza. Per questo sostegno, qualora sia valutato tecnicamente problematico il palo a sbraccio centrale in considerazione dell'impossibilità di realizzare il plinto e le alternative non consentano il rispetto della resistenza ai calcoli di resistenza al vento, si dovrà proporre soluzione progettuale idonea e rispondente ai criteri di sicurezza e conformità dell'impianto semaforico per la corretta disciplina viabilistica dell'intersezione.

- Fornitura di n. **2 paline semaforiche** dovranno avere le seguenti caratteristiche : in acciaio FE410 a sezione tonda, fabbricati in unico pezzo con saldatura continua longitudinale sull'intera lunghezza (ERW) secondo norme EN 10025/92 Pagina 9 di 14 • Zincatura a caldo per immersione secondo norme EN 40.4 (spessore medio zincatura 80 microm) • Verniciatura con vernici epossidiche • Diametro 102 mm • Spessore minimo 3 mm • Altezza 3600 mm • Foro ingresso cavi e bullone di messa a terra. • Manicotto anticorrosione da posizionare nella sezione di innesto -200 / + 200 I pali dovranno essere dotati di supporti in policarbonato per il montaggio di un massimo di quattro lanterne, completi di morsettiera con almeno 14 morsetti facilmente ispezionabile e accessibile.

- **LANTERNE SEMAFORICHE:** Le lanterne semaforiche, fornite e installate, dovranno obbligatoriamente essere conformi al nuovo Codice della Strada e alle normative UNI EN 12368:2006, con le seguenti caratteristiche minime ritenute ottimali per il contesto viabilistico e climatico del comune di Imperia: Costruzione • Costruzione modulare ad elementi componibili, D 200 e D 300 mm • Sportelli ad innesto rapido e dispositivo di chiusura con rotazione 90°, completi di lente in policarbonato • Visiere paraluca ad innesto rapido con inserti a rotazione differenziata anticaduta accidentale • Attacchi per supporti a palo D.102 (gomito con tronchetto e paletta) e/o a richiesta per "bandit", sospensione palo sbraccio o su fune. Materiale • Policarbonato colorato in pasta all'origine, stabilizzato U.V., Lenti • Policarbonato colorato in pasta all'origine nei colori rosso-giallo-verde Complesso luce • Emissione luminosa >200 cd per luci Ø200 e luci Ø300, attestata da certificato di collaudo positivo rilasciato da Laboratorio Ufficiale – ottica luminosa a LED a diffusione uniforme della luce e non puntiforme Cablaggio • Connessioni elettriche realizzate con cavi unipolari aventi sezione 1,5 mmq. a marchio IMQ, in numero di uno per ciascun portalampe più uno per la connessione comune Grado di protezione • IP55 con certificato di conformità CESI o altro laboratorio ufficialmente riconosciuto Classe di isolamento • Sistema a doppio isolamento, classe II secondo norme CEI Alimentazione • Standard: 230 V ca ± 15% (Norme di riferimento Rispondente alle norme pr EN12368 Intensità luminosa livello di prestazione 3/2 Classe di livello di prestazione A 3/1 Distribuzione intensità luminosa Classe W - Uniformità di luminanza $L_{min}:L_{max} > 1 : 10$ Massimo effetto Phantom Classe 5

Resistenza all'impatto IR3 Classe ambiente A-B-C Grado di protezione IP55 Classe di simboli S1 . LE lanterne dovranno essere dotate di OMOLOGAZIONE MINISTERIALE e delle certificazioni rilasciate da laboratori riconosciuti che certificano la rispondenza alla normativa EN 12368 secondo allegato ZA.

In particolare la fornitura comprende **n. 2 lanterne semaforiche a tre luci – rosso maggiorato - e pannelli di contrasto**, da installare sugli sbracci di via Aurelia in policarbonato con ottiche a led ad elevata luminosità ; **n. 2 lanterne semaforiche a tre luci** in policarbonato con ottiche a led ad elevata luminosità, da installare su via Aurelia; **n. 1 lanterna semaforica a quattro luci – due rossi**, in policarbonato con ottiche a led ad elevata luminosità, da installare da installare sul sostegno di via Poggi; **n. 2 lanterne pedonali a tre luci con simbolo pedoni , completo di pulsantiera e dispositivo acustico** per la segnalazione dei non vedenti da installare su attraversamento pedonale Aurelia; **n. 3 dispositivi countdown** per la visualizzazione del tempo residuo della fase semaforica per l'attraversamento pedonale e per il semaforo in uscita da via Poggi.

- **Rilevatori di traffico** su via Poggi per il rilevamento veicolare dovranno essere del tipo a spira induttiva con almeno due serie di spire o altro sistema idoneo per il rilievo della presenza di veicoli in attesa su via Poggi per la gestione dei tempi semaforici. La realizzazione dovrà avvenire con conduttori unipolari aventi una sezione min. di 1,5 mmq isolati in materiale atto al contatto diretto con sostanze bituminose; il conduttore verrà posato 5 cm sotto il manto stradale in una scanalatura realizzata mediante taglio del manto stesso. La scanalatura avrà la dimensione minima possibile compatibilmente con la dimensione dei conduttori utilizzati, e sarà completamente sigillata con soluzione bituminosa in modo da ottenere un perfetto bloccaggio dei conduttori e un ripristino del manto stradale; la giunzione fra i due conduttori della spira ed il cavo di collegamento al rilevatore verrà realizzata in muffola sigillata; il cavo di collegamento tra spire e regolatore, dovrà essere del tipo twistato e schermato con collegamento verso terra della calza di schermatura. L'insieme spira/cavo avrà una resistenza di isolamento superiore a 100 MΩ misurata a 500 V.c.c.

- **Regolatore semaforico** realizzato in conformità alla vigente normativa Uni En e corredato dalla certificazione CE, di adeguata potenza di calcolo per la corretta gestione, modulare ed espansibile, predisposto con connessione per la trasmissione dei dati e la configurazione da remoto, ospitato in apposito armadio da installare in loco dove è già predisposto allaccio elettrico fornito dalla stazione appaltante. Nel progetto presentato dovranno essere indicate le caratteristiche e capacità: potenza Microprocessore, bit Memoria; RAM EEPROM FLASH, Mb RAM statica 2, bit dei processori, porte di comunicazione.

In considerazione della particolare importanza rivestita dalla sicurezza in un impianto semaforico, il



**CITTA' DI IMPERIA
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE**

regolatore dovrà essere equipaggiato con una serie di circuiti di controllo, strutturati in modo ridondante e su Hardware differenziati, costituiti da microprocessori indipendenti da quello di gestione e sensori di tensione e di corrente su tutte le uscite. In particolare i sensori di tensione sulle luci verdi dovranno raddoppiati per garantire le condizioni di sicurezza sulla lettura dello stato della luce. I controlli standard di cui l'apparecchiatura dovrà essere dotata sono: Sensori analogici per la misura della tensione emessa da ciascun circuito di uscita, con ridondanza sulle uscite per il comando della segnalazione del segnale di verde; Sensori analogici per la misura della corrente circolante in ciascun circuito di uscita per il comando delle segnalazioni semaforiche; o Conversione A/D delle misure analogiche; Processore indipendente dedicato al controllo sui conflitti sia tra le segnalazioni verdi, sia tra quelle rosse; Processori di ciascuna scheda comando uscite realizzanti: 1. controllo di congruenza fra comandi logici e stato della segnalazioni semaforiche; 2. controllo sulla corrente circolante su ogni uscita, al fine di monitorare la corretta funzionalità di ogni colore delle segnalazioni semaforiche; 3. Processori di ciascuna scheda comando uscite realizzanti: a) Controllo Watch dog hardware e software; 4. Processore della Cpu realizzante: a) check sui dati residenti in memoria. b) check sulla configurazione hardware. c) controllo di congruenza fra comandi logici e stato delle segnalazioni semaforiche. d) azione di correzione sui comandi logici per il rispetto della matrice di sicurezza. e) controllo sulle temporizzazioni del ciclo semaforico. f) misura e controllo della tensione di alimentazione. Il sistema dovrà essere dotato dei controlli di sicurezza quali "verdi nemici", luci spente, errori di programma per garantire la sicurezza e l'efficienza dell'impianto.

Nel regolatore dovranno essere residenti una serie di controlli diagnostici operanti, sia in modo on-line sia off-line, allo scopo di facilitare l'intervento manutentivo per l'identificazione delle parti in avaria nel regolatore stesso e sull'impianto, quali ad esempio: tipo di guasto; la scheda guasta; il guasto di una spira; il guasto di un ingresso.

Il regolatore dovrà essere equipaggiato con un display grafico e una tastiera • Display per la visualizzazione dello stato funzionale, dei messaggi d'allarme e diagnostica • Tastiera personalizzata per la gestione e la programmazione L'interfaccia uomo macchina dovrà essere particolarmente curata sia per gli aspetti diagnostici sia per quelli di programmazione, infatti sul pannello dovranno essere visualizzati in chiaro i messaggi indicanti lo stato funzionale del regolatore, le condizioni di allarme i risultati dei test diagnostici e i dati di programmazione del regolatore.

Il software con interfaccia grafica, operante su PC con sistema operativo Windows dovrà essere strutturato per facilitare e guidare l'utente alle operazioni di configurazione del regolatore. L'accesso al regolatore dovrà essere permesso anche con l'utilizzo di un "Browser Internet" standard. Le operazioni di caricamento

dati e prelievo dei dati della memoria potranno essere realizzati mediante chiavetta usb. Le operazioni di configurazione dovranno poter essere eseguite durante la normale operatività del regolatore, senza arrecare alcun disservizio dello stesso regolatore. I dati di configurazione e il firmware dovranno essere residenti su memoria EEPROM FLASH, a garanzia del mantenimento dei dati anche in assenza di alimentazione .

Il regolatore dovrà possedere almeno le seguenti caratteristiche tecniche generali: Tensione di alimentazione: 230V - 20% +15% Potenza max. installabile su ogni uscita: 800 W Protezione uscite: fusibili da 4A tipo EF Insensibilità ai buchi di tensione: sino a 100 ms Temperatura di funzionamento: – 25°C / + 70°C Il regolatore dovrà essere contenuto in armadio stradale avente almeno le seguenti caratteristiche: Materiale: poliestere caricato e stampato a caldo Grado di Protezione: IP 55 Conformità alle norme: EN 12675 ; CEI EN 214-9 ; CENELEC HD 638 S1 ; EN 50559 Le apparecchiature dovranno essere certificate da laboratorio riconosciuto secondo quanto prescritto dalle norme sopra riportate. Apparecchiature non rispondenti alla norma non potranno essere installate.

La definizione dei tempi di gestione dei flussi veicolari e degli orari verrà indicata e concordata in fase di attivazione dell'impianto, su proposta della Ditta assegnataria e indicazione da parte di questo Comando di Polizia Locale.

GARANZIA

L'impianto fornito, nel suo complesso, e tutte le opere indicate, oggetto della fornitura, devono essere garantite per la durata di due anni a decorrere dalla data del collaudo finale. La garanzia comprenderà gli interventi necessari al corretto ripristino del sistema, l'assistenza tecnica entro 48 ore dalla chiamata e la sostituzione di tutte le parti di ricambio.

TERMINI DI ESECUZIONE

La fornitura e posa in opera dell'impianto dovrà essere completata entro 40 giorni dall'aggiudicazione dei lavori.

AFFIDAMENTO

Le ditte partecipanti dovranno **elaborare e presentare un PROGETTO DETTAGLIATO** che illustri l'impianto in conformità a quanto richiesto e l'elencazione completa dei prodotti forniti e indicare le modalità e tempi di esecuzione dei lavori.

L'affidamento della fornitura, subordinata all'approvazione del progetto presentato, al possesso dei requisiti tecnici indicati e alla rispondenza dei materiali e ad ogni altro elemento indicato nella presente richiesta di offerta, avverrà secondo il miglior prezzo offerto.

La ditta aggiudicataria dovrà redigere e presentare, prima dell'inizio lavori, il Piano operativo della Sicurezza, provvedendo a tutte le incombenze in ottemperanza della specifica normativa di riferimento ed in particolare del D. Lgs. 19/4/2008, n. 81.



**CITTA' DI IMPERIA
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE**

L'amministrazione si riserva altresì di non procedere ad alcuna aggiudicazione, per motivi di bilancio o discrezionalità amministrativa senza per ciò che le venga imputata alcuna responsabilità da parte delle ditte offerenti ovvero di assegnare la fornitura anche in presenza di una sola offerta.

Per ogni ulteriore informazione si potranno richiedere chiarimenti tramite le previste procedure MEPA o contattare il RUP, Vice Comandante Comm. C. Angelo Arrigo al numero telefonico 0183 701522 o l'Ag. sc. Ricci Katia e l'agente Bertora Roberta al numero telefonico 0183 701523/524 fax 0183701710 e-mail nucleo_amministrazione@comune.imperia.it oppure: comandopm@comune.imperia.it

Si ringrazia anticipatamente per la collaborazione che ci vorrete riservare e nel contempo si porgono distinti saluti.

ALLEGATI:

- **istanza di ammissione alla gara da compilare e sottoscrivere.**
- **Foto e rappresentazione grafica.**

Imperia, 9 ottobre 2019

Il R.U.P.

IL VICECOMANDANTE

comm. capo Angelo Arrigo

PER PRESA VISIONE ED ACCETTAZIONE

IL LEGALE RAPPRESENTANTE

Lì, _____

Imperia, lì 14 ottobre 2019

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore

Dott. Aldo BERGAMINELLI o suo delegato

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

PARERE REGOLARITA' CONTABILE

Si rilascia il proprio parere favorevole di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del D.Lgs. 267/2000.

F.to digitalmente dal Dirigente Servizi Finanziari

Dott. Alessandro NATTA o suo delegato

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che il presente provvedimento verrà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

F.to digitalmente dal Segretario Generale

Dott.ssa Rosa PUGLIA o suo delegato