



Al Sindaco di Imperia

Al Presidente del Consiglio Comunale di Imperia

OGGETTO: Richiesta di inserimento nell'o.d.g. del prossimo Consiglio Comunale del seguente punto: Discussione su tempistiche e modalità di realizzazione della pista ciclopedonale su ex sedime ferroviario, ai sensi del Bando Periferie Urbane

I sottoscritti Consiglieri Comunali

PREMESSO CHE:

- la Giunta Capacci in data 7 giugno 2018 ha approvato con DGM n. 161 il progetto definitivo per la pista ciclopedonale ed ha contestualmente richiesto l'erogazione della prima tranche del finanziamento da 18 milioni di euro ricevuto dal governo;
- la Giunta Scajola ha approvato con DGM 255 del 13 settembre 2018 il progetto esecutivo, sostanzialmente identico al progetto definitivo sopra citato a parte il maggior grado di approfondimento di alcuni dettagli progettuali (es. rotatoria Borgo San Moro);
- l'Amministrazione Scajola ha previsto, nel bando di gara per l'appalto dell'opera, alcune "migliorie" utilizzando i c.d. "ribassi d'asta" e segnatamente: prolungamento percorso ciclabile sino alla Rabina; realizzazione di corsia preferenziale per bus elettrici in affiancamento alla pista ciclabile fra ex stazione di Porto Maurizio e Borgo San Moro; realizzazione passerella pedonale dalla Torre di Prarola; realizzazione passerella pedonale a sbalzo sul muro di contenimento della strada fra la Rabina e la Galeazza; realizzazione ascensore fra la ciclabile e l'Aurelia in corrispondenza del Comune;
- il Consorzio Conpat si è aggiudicato l'appalto, i cui lavori sono iniziati lo scorso 22 giugno relativamente ad una prima tratta con una durata prevista di 9 mesi, e deve predisporre a sua cura e carico i progetti di dettaglio di tali migliorie;

CONSIDERATO CHE:

- per la vittoria da parte del consorzio Conpat del bando di gara sono state determinanti proprio la tempistica di soli 9 mesi per la realizzazione dell'opera e l'inserimento, a parità di prezzo, e le citate migliorie;
- Imperia al Centro ritiene che su alcune delle migliorie previste vi siano dei profili di criticità, con riferimento a:
 - o possibili problemi di tenuta geologica del versante, nella scarpata in corrispondenza della Torre di Prarola dove è previsto l'inserimento di una passerella pedonale esterna alla galleria;
 - o possibili problemi di natura statica, geologica e di erosione da parte del mare, nel tratto di muro fra la Rabina e la Galeazza dove è previsto l'inserimento di passerella pedonale a sbalzo;



- possibili problemi di larghezza del tracciato, nel tratto compreso fra l'ex Stazione di Porto Maurizio e Borgo San Moro dove è previsto l'inserimento di corsia preferenziale per bus elettrici, in affiancamento alla pista ciclopedonale;
- Imperia al Centro ha chiesto più volte notizie e documenti (perizie tecniche) in merito ai dubbi esposti al punto precedente, prima con question time del 29/06/2020 e poi con richiesta di accesso agli atti del 01/10/2020, da cui è emerso che il progetto era "in fase di esame da parte del Comune" e che "sarà cura di questi uffici trasmettere l'esecutivo appena completata l'istruttoria"; pertanto ad oggi non risulta un progetto esecutivo di tali migliorie, e non sono nemmeno stati divulgati progetti di massima ne' tantomeno rendering;
- Imperia al Centro aveva richiesto, con gli atti sopra citati, anche il cronoprogramma dei lavori ma ci era stato risposto che erano state consegnate soltanto le aree comprese fra il confine con San Lorenzo e Borgo Prino (senza fornire il cronoprogramma relativo) e che per le altre aree in termine contrattuale dei lavori sarebbe decorso dalla relativa consegna (condizionata, nel tratto fra Lungomare Vespucci e la Galleria del Berta, dai lavori di posa della condotta del Roja 2);
- la progettazione di dettaglio in fase esecutiva, anche al di là delle citate migliorie, è l'occasione per ottimizzare l'inserimento della pista ciclopedonale nel tessuto urbano, sia per armonizzarla con la viabilità ordinaria che per definire al meglio i necessari raccordi per lo sviluppo di una futura rete ciclopedonale urbana;
- nel corso della discussione proposta da Imperia al Centro su Oneglia Pedonale vi sono stati diversi passaggi di confronto fra il Sindaco e il Consiglio Comunale in riferimento proprio alle varianti progettuali della ciclopedonale, da cui sono emersi diversi spunti di riflessione che riteniamo possano essere utili all'Amministrazione nella valutazione delle alternative della progettazione in corso e per eventuali future iniziative;

CHIEDONO:

Che venga inserita nell'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale una discussione in relazione alle **tempistiche e modalità di realizzazione della pista ciclopedonale su ex sedime ferroviario**. Con riferimento alle tempistiche, l'Amministrazione potrà fornire gli opportuni chiarimenti circa il cronoprogramma dei lavori già in corso e circa la previsione di inizio lavori nelle altre tratte, anche in relazione alla posa della condotta del Roja 2.

Con riferimento alle modalità di realizzazione, vi sono molti punti in cui l'attenzione ai dettagli progettuali sarà molto importante, affinché l'opera possa diventare un vero e proprio fattore di trasformazione urbana in chiave sostenibile, per abbellire la nostra città e renderla più vivibile, a beneficio di cittadini e turisti.

Imperia al Centro suggerisce di affrontare ed approfondire i seguenti punti:

- passerella pedonale Torre Prarola; problematiche legate a instabilità del versante;
- viabilità di accesso automobilistico a Borgo Prino. L'inserimento della pista è un'occasione importante per ridisegnare completamente la viabilità di accesso del Borgo Prino lato ovest, oggi molto problematica attraverso l'ex passaggio a livello e il sottopassaggio ferroviario, e anche per l'uscita dal piazzale "Imperia 2" dove si trova il parcheggio sotterraneo da 80 posti auto di proprietà del Comune;
- intersezione della pista ciclabile con la viabilità ordinaria a Borgo Fondura; il passaggio a livello è l'intersezione più critica dell'intero tracciato, è ad angolo retto e con scarsa visibilità per la presenza dei palazzi;

IMPERIA AL CENTRO – ASSOCIAZIONE CIVICA



- collegamento ciclabile da Stazione di Porto Maurizio con Borgo Marina, il Porto turistico e relativi parcheggi interrati, parco urbano; intersezione viabilità ordinaria passaggio a livello San Lazzaro;
- tracciato da Stazione Porto Maurizio a Borgo San Moro; problematiche relative a larghezza tracciato in funzione convivenza della pista ciclabile con corsia preferenziale bus elettrici;
- connessione rotonda Borgo San Moro con viabilità preesistente Viale Matteotti, rendendola più scorrevole rispetto a Via Trento;
- interserzione asse Via Garessio – Via Berio con nuova viabilità automobilistica sugli ex binari; scavalcamento percorso ciclabile;
- rampa di collegamento dalla rotonda dalle Carceri alla nuova rotonda su ex sedime ferroviario (già oggetto ampia discussione nello scorso Consiglio);
- intersezione pista ciclopeditone con viabilità ordinaria in località Rabina, prima della Galleria ferroviaria;
- passerella pedonale a sbalzo nel tratto fra la Rabina e la Galeazza; verifiche statiche sul muro di contenimento, analisi problematiche geologiche e di erosione da parte del mare.

Si auspica che il Consiglio Comunale e l'Amministrazione possano fare un'attenta valutazione dei pro e dei contro delle possibili alternative su questi e altri punti del tracciato, e portare i propri contributi e proposte.

Imperia, 14/02/2021

Imperia al Centro

Guido Abbo

Edoardo Verda