



CITTA' DI IMPERIA

Giunta Comunale

Delibera n. 0102 del 22/04/2021

OGGETTO: Gratuità della sosta per veicoli elettrici nelle aree a pagamento della città di Imperia

L'anno 2021, e questo dì 22 del mese di Aprile alle ore 12:30 in Imperia nella sala delle adunanze posta nella Sede comunale, si è riunita la GIUNTA COMUNALE per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

Sono presenti i seguenti Assessori:

Fossati avv. Giuseppe	Presente
D'Agostino arch. Ester	Presente
Gagliano sig. Antonio	Presente
Gandolfo dott.ssa Laura	Presente
Giribaldi dott.ssa Fabrizia	Presente
Oneglio sig. Gianmarco	Presente
Roggero dott.ssa Marcella	Presente
Vassallo sig. Simone	Presente
Volpe sig. Luca	Presente

Quindi sono presenti Assessori N. 9 Sono assenti Assessori N. 0.

Presiede l'adunanza l'On. Dott. Claudio Scajola, Sindaco.

Assiste la sottoscritta Dott.ssa Rosa PUGLIA, Segretario Generale del Comune, incaricata della redazione del verbale.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che rientra tra le priorità dell'Amministrazione Comunale intraprendere ogni azione utile all'abbattimento dei livelli di inquinamento nel centro storico e nell'intero territorio comunale con atti di programmazione in materia di tutela ambientale con particolare riguardo alle azioni volte al miglioramento della qualità dell'aria al fine di aderire ad azioni positive di tutela ambientale oltre a definire un percorso di miglioramento della qualità dell'aria urbana che consenta di conseguire il rispetto dei valori limite ai sensi della direttiva europea 2008/50CE sulla qualità dell'aria ambiente recepita con il D. lgs. n° 155/2010;

Valutato altresì che si vuole perseguire anche nuove forme di mobilità urbana basata su un sistema di trasporto multimodale e "intelligente", oltre che sostenibile che comunemente viene definito di smart mobility in quanto le componenti chiave servono a contribuire all'obiettivo di migliorare la qualità della vita, la competitività dell'area urbana, lo sviluppo delle attività economiche;

Considerato che una mobilità sostenibile negli spostamenti (e in genere un sistema di mobilità urbana) è in grado di diminuire gli impatti ambientali, sociali e economici generati dai veicoli privati e quindi diminuire l'inquinamento atmosferico e i vantaggi per la pubblica amministrazione sono principalmente la riduzione della congestione e dell'inquinamento atmosferico e acustico, la diffusione di un modo attivo di mobilità che migliora lo stato di salute fisico e mentale, il tutto correlato anche ad efficientamento del trasporto pubblico e nuove modalità di spostamenti su brevi o medie distanze con veicoli ecologici quali i velocipedi;

Preso comunque atto che l'utilizzo dei veicoli privati non può essere completamente arginato e ridotto ma che i veicoli elettrici o mild, full o plug-in hybrid rappresentano a tutti gli effetti un futuro prossimo per la mobilità

non solo rivoluzionando culturalmente e concettualmente il sistema tuttora in uso ma attraverso l'uso di auto elettriche, si potrebbe costituire un cambio di passo notevole per quanto riguarda l'annoso problema ambientale;

Considerato che un motore elettrico è più efficiente di un normale motore a combustione interna (un motore a benzina ha un motore ad efficienza energetica del 25-28%, uno diesel si avvicina al 40% mentre un motore elettrico raggiunge il 90%) e quindi consuma meno energia e utilizza una quantità di elettricità relativamente ridotta per cui il Comune di Imperia ha già collocato colonnine elettriche per la ricarica;

Preso atto nel contempo che il Comune vuole incentivare ulteriormente l'utilizzo di veicoli elettrici favorendone la sosta a titolo gratuito nelle aree a pagamento senza limitazione di orario;

Preso atto che non sempre è possibile individuare e distinguere i veicoli elettrici rispetto agli altri e quindi sarebbe utile rilasciare un tagliando apposito, previa presentazione di idonea richiesta in carta semplice, tramite la società Go Imperia gestore delle aree a pagamento sul territorio comunale oppure consentire l'esposizione della carta di circolazione dalla quale si possa evincere il numero di targa e la motorizzazione del veicolo;

Visti:

- le delibere di istituzione delle aree a pagamento;
- il parere favorevole formulato dal Dirigente del Corpo Polizia Municipale Sicurezza Urbana, in ordine alla regolarità tecnica della proposta, ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del D.Lgs. del 18/08/2000, n°267;
- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. 18/08/2000, n° 267;
- il vigente regolamento di contabilità;
- lo Statuto dell'ente;
- Con votazione unanime e palese;

DELIBERA

- Di stabilire che tutti i veicoli ad esclusiva trazione elettrica oppure hybrid plug-in possano sostare gratuitamente e senza limitazione di orario negli stalli a pagamento a raso ubicati nel territorio comunale.
- Di prendere atto che quanto assunto con il presente provvedimento potrà produrre un impatto economico sul bilancio dell'ente a riguardo degli introiti della sosta a pagamento, ma che si può ritenere compatibile con il mantenimento dell'equilibrio di bilancio e quindi tale manovra sia economicamente sostenibile.
- Di autorizzare la società della Go Imperia, che ha la gestione dei parcheggi a pagamento, a predisporre in tempi celeri i relativi permessi gratuiti di cui in premessa.
- Di consentire comunque la sosta anche mediante l'esposizione della carta di circolazione del veicolo dalla quale si possa evincere che sia a trazione elettrica o ibrida plug-in. Dall'esposizione della carta di circolazione si deve poter leggere chiaramente la tipologia di motorizzazione e la targa del veicolo mentre resta a cura del proprietario del veicolo la copertura dei dati sensibili e/o personali non richiesti ai fini dell'agevolazione. La mancata esposizione della carta di circolazione o del permesso comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal codice stradale come mancato pagamento della tariffa della sosta dovuta.
- Di incaricare il Dirigente del Settore Polizia Urbana e Sicurezza Urbana, secondo le direttive dell'Assessore alla viabilità, a dare piena attuazione alla presente deliberazione, predisponendo i provvedimenti ordinatori viabilistici necessari nei tempi e modi stabiliti dall'Assessorato alla Viabilità e stabilendo che il contrassegno o la carta di circolazione deve essere esposto in maniera ben visibile, nella parte anteriore ed interna del parabrezza del veicolo.
- Di trasmettere copia della presente deliberazione, a cura del Settore proponente, alla società partecipata "Go Imperia s.r.l." per i provvedimenti e attività di competenza connessi e conseguenti alla relativa attuazione.
- Di dichiarare con voti unanimi palesi la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del T.U. 18/8/2000, n° 267.
- Di memorizzare il documento originale elettronico nell'archivio documentale della Città di Imperia.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Il Dirigente competente esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta ai sensi dell'art. 49 primo comma del T.U. 18.8.2000 n. 267.

F.to digitalmente dal Dirigente competente o suo delegato

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il sottoscritto Dirigente dei Servizi Finanziari esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta ai sensi dell'art. 49 primo comma del T.U. 18.8.2000 n. 267.

**F.to digitalmente dal Dirigente Servizi Finanziari
Dott.ssa Rosa PUGLIA o suo delegato**

Letto, approvato e sottoscritto.

**Il Segretario Generale
Dott.ssa Rosa Puglia
(firmato digitalmente)**

**Il Sindaco
On. Dott. Claudio Scajola
(firmato digitalmente)**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che l'avanti verbale verrà pubblicato all'Albo pretorio del Comune di Imperia e vi rimarrà per 15 gg. Consecutivi divenendo pertanto esecutivo l'11° giorno successivo alla pubblicazione ai sensi dell'art.134 c.3 T.U.E.L. 267/2000.

**F.to digitalmente dal Segretario Generale
Dott.ssa Rosa PUGLIA o suo delegato**