

tracciato del nuovo percorso ciclo-pedonale da San Lorenzo al Mare ad Andora, come approvato nell'ambito della ridetta Intesa;

- il progetto definitivo dei lavori di "Conversione in pista ciclopedinale di tratta ferroviaria dismessa e riqualificazione ambito di intervento" facente parte del progetto integrato "la Green Line del Comune di Imperia - da area 24 ad area 30" – D.P.C.M. 25/05/2016", frutto di confronto nell'ambito del gruppo di lavoro di cui sopra, come approvato con determinazione n. 988 del 05/09/2018 ed agli atti del Setore scilivania;
- il Protocollo d'intesa stipulato in data 06/04/2019 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Toscana, Regione Lazio e Regione Liguria per la definizione delle condizioni per la progettazione e realizzazione della "ciclovia nazionale Tirenica", di cui il tratto in argomento fa parte;
- la Relazione-Argomento di Giunta regionale del 28/05/2021 - NP/2021/163565 in base alla quale, il tratto in argomento interessa l'ambito d'intervento del secondo lotto prioritario della ciclovia Tirenica, ancorché escluso dal finanziamento programmato dal MIMS (€ 19.000.000) in quanto già in corso di realizzazione;

Considerato che, a seguito della disamina degli elaborati progettuali pervenuti, la variante in argomento prevede – tra le altre modifiche al progetto approvato con precedente D.D. n. 988 del 05/09/2018 – la realizzazione di un parcheggio pubblico (Lotto 5) in corrispondenza del tratto di viabilità cd. "Incompiuta" presso Capo Berta che interrompe, di fatto, la continuità della ciclovia turistica nazionale Tirenica, pregiudicando la complessiva fattibilità dell'intero tracciato da Ventimiglia a Roma.

Considerato altresì che la medesima variante presenta ulteriori aspetti di natura tecnica e dimensionale (larghezza, pendenza) che, diversamente dalla progettazione approvata con la ridetta D.D. n. 988 del 05/09/2018, potrebbero compromettere la positiva valutazione da parte del MIMS dell'intera ciclovia e la conseguente concessione del contributo per la realizzazione dei relativi lavori nei vicini Comuni di Diano Marina, San Bartolomeo al Mare, Cervo ed Andora.

Alla luce di quanto sopra richiamato e considerato, ai sensi dell'art. 14-bis, comma 3, della L. 241/1990, al fini di una migliore tutela dell'interesse pubblico si ritiene:

parere favorevole subordinato al rispetto delle sequenti condizioni e prescrizioni:

- sia rinristata la continuità formale della sede ciclabile rispetto al tracciato indicato nello studio di prefattibilità approvato nell'ambito dell'Intesa Quadro del 11/05/2018, con particolare riguardo al tratto della strada "incompiuta" (Lotto 5).