

- sia ripristinata la continuità qualitativa del tratto di ciclovia prevista in sede propria, nel rispetto delle caratteristiche geometriche di cui all'originaria progettazione approvata con D.D. n. 988 del 05/09/2018.

Si significa inoltre la necessità di provvedere alla corretta rappresentazione degli elaborati progettuali inerenti la realizzazione del sottopasso di Via Trento, alla luce delle incongruenze riscontrabili tra planimetria e sezioni di progetto.

Pertanto si chiede l'adeguamento del progetto di variante alle condizioni e prescrizioni di cui sopra, ai fini del definitivo assenso.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Ing. Stefano Pinasco

