



**CITTÀ DI IMPERIA**

**settore: Settore Lavori Pubblici,**

**Manutenzioni e Patrimonio**

**servizio: Serv. Amm.vo e programmaz.**

**Lavori Pubblici – Studio Bandi e Opportunità**

**Determinazione dirigenziale n° 1302 del 20/09/2022**

**OGGETTO: DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE POSITIVA DELLA  
CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA INDETTA EX ART. 14, C.2,  
LEGGE N. 241/1990 – FORMA SEMPLIFICATA MODALITÀ  
ASINCRONA -APPROVAZIONE MODIFICHE AL PROGETTO DI  
“CONVERSIONE IN PISTA CICLOPEDONALE DI TRATTA  
FERROVIARIA DISMESSA E RIQUALIFICAZIONE AMBITO DI  
INTERVENTO” FACENTE PARTE DEL PROGETTO INTEGRATO "LA  
GREEN LINE DEL COMUNE DI IMPERIA – DA AREA 24 AD AREA 30"  
– D.P.C.M. 25/05/2016 VARIANTE 2**

**IL DIRIGENTE / FUNZIONARIO COORDINATORE**

**Richiamata** integralmente la DD n° 1173 del 08/09/2021 di conclusione della Conferenza dei Servizi del progetto esecutivo con approvazione delle “modifiche contrattuali consistenti in lavori supplementari, necessari e non previsti nel contratto composto dal progetto posto a base di appalto esperito con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e dalle migliorie derivanti dall'offerta tecnica” (di cui alla lettera b) della DGM 187/2021);

**Considerato che** nel corso dell'intervento è emersa la necessità di una seconda Variante al Progetto approvato per sopravvenute esigenze dell'Amministrazione.

**Considerato che in data 27/06/2022** con prot. N° 41226 è stata acquisita agli atti di questa Amministrazione la documentazione progettuale inerente la **Variante** in oggetto che prevede la variazione di alcune opere non sostanziali e **non prevede variazione dell'importo contrattuale.**

**Richiamata integralmente** la Determina Dirigenziale n° 974 del 21/07/2022 nella quale veniva approvato in linea tecnica il progetto definitivo oggetto di successiva indizione di Conferenza dei Servizi;

**Tenuto conto** dello svolgimento della Conferenza decisoria in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

dell'art. 14 comma 2 legge 241/1990 e art. 13 D.L. 76/2020, indetta con comunicazione PEC prot. 47305 del 21/07/2022 a tutti gli Enti invitati;

**Considerato** che il termine perentorio entro il quale rendere le rispettive determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza era fissato al giorno 05 settembre 2022 per tutti gli Enti invitati e rammentato che ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020 “*si considera in ogni caso acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni che non abbiano partecipato alla riunione, ovvero, pur partecipandovi, non abbiano espresso la propria posizione, ovvero abbiano espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza*”;

**Considerato che** in data 01/08/2022 con prot 48988 si riceveva richiesta di integrazioni da parte del Dipartimento del Territorio della Regione Liguria;

**Ricevute** le integrazioni dai professionisti in data 08/09/2022 che nello stesso giorno sono state trasmesse alla Regione con prot.57796;

**Visto** il parere favorevole ricevuto dal Dipartimento del Territorio della Regione Liguria ricevuto in data 19/09/2022;

**Rilevato** che sono state acquisite dalle Amministrazioni ed Enti coinvolti i seguenti atti di assenso, alcuni contenenti condizioni e prescrizioni che possono essere accolte senza necessità di apportare modifiche sostanziali alla decisione oggetto della Conferenza:

Data e Prot. arrivo	Ente	Parere
01/08/2022 prot.48988  19/09/2022 prot.59842	REGIONE LIGURIA Dipartimento territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti Vice Direzione generale Ambiente Settore Difesa del Suolo di Savona e Imperia difesasuolo.imperia@cert.region e.liguria.it <a href="mailto:protocollo@pec.regione.liguria.it">protocollo@pec.regione.liguria.it</a> <b>prot.2022-0634288 del 29/07/2022</b> <b>prot.2022-1031628 del 16/09/2022</b>	<b><u>Richiesta integrazioni e successivo</u></b> <b><u>Parere favorevole con prescrizioni:</u></b> a) dovrà essere presentata l'istanza per l'autorizzazione e relativa concessione demaniale per la realizzazione di tubazione fognaria e di scarico di acque meteoriche con occupazione di demanio idrico <b>entro 90 giorni</b> ; b) i lavori devono essere realizzati a regola d'arte, nel rispetto delle norme tecniche e delle prescrizioni di cui alle vigenti norme progettuali e costruttive in materia, conformemente agli elaborati progettuali conservati agli atti del Settore, con l'adozione di tutti gli accorgimenti tecnici e normativi per evitare danni presenti e futuri a terzi nonché, in particolare, per la tutela della pubblica e privata incolumità; le varianti devono essere espressamente autorizzate; d) ad ultimazione dei lavori e, comunque, entro i termini di scadenza per l'esecuzione degli stessi il soggetto deve presentare una relazione di fine lavori, corredata da una relazione fotografica, sottoscritta dal Direttore Lavori, che certifichi la corretta esecuzione delle opere, con particolare riguardo alla rispondenza delle opere eseguite con gli elaborati progettuali, all'adempimento di tutte le prescrizioni impartite; e) durante il periodo di validità della autorizzazione il tratto interessato dall'intervento deve essere mantenuto sgombro da accumuli di materiale in modo da consentire il regolare deflusso delle acque; f) gli eventuali rifiuti rinvenuti nei tratti di alveo interessati ai lavori e in quelli immediatamente adiacenti devono essere trasportati negli appositi impianti di recupero o smaltimento; g) nell'alveo è fatto divieto di rilasciare rifiuti di alcun genere e fare attività e/o utilizzare materiali potenzialmente inquinanti; h) durante l'esecuzione dei lavori si dovrà provvedere allo sfalcio della vegetazione spontanea, degli arbusti e delle piante in alveo che possano recare pregiudizio al libero deflusso delle acque, provvedendo all'allontanamento dall'alveo del corso d'acqua dei

		<p>relativi materiali di risulta (ramaglie, canne, fogliame, rovi, ecc.) avendo cura che il taglio delle piante radicate sulle sponde dovrà essere effettuato senza sradicarne i ceppi;</p> <p>i) le opere/i lavori/ le attività e la loro realizzazione non devono ostacolare il libero deflusso delle acque ed i materiali derivanti da eventuali demolizioni non devono essere abbandonati nemmeno temporaneamente nell'alveo e nelle sue pertinenze, ma vanno prontamente allontanati;</p> <p>j) in corso di esecuzione dei lavori non deve essere pregiudicata la stabilità delle arginature ove esistenti e la stabilità delle opere di attraversamento;</p> <p>k) il soggetto autorizzato deve tenersi costantemente aggiornato sulle condizioni meteorologiche previste, consultando comunque il Bollettino del Centro Meteorologico della Regione Liguria nonché tenendo conto degli "stati di allerta" dallo stesso emessi. In particolare in caso di allerta meteorologica diffusa secondo le procedure regionali per fenomeni idrologici valida per il Bacino nel quale ricade l'intervento, la presente autorizzazione si intende sospesa per tutta la durata dell'allerta meteo. In particolare, in caso di emanazione, da parte dei preposti servizi della Regione Liguria, dello stato di: allerta gialla</p> <p>le lavorazioni all'interno del corso d'acqua devono essere interrotte;</p> <p>i mezzi devono essere allontanati dall'alveo;</p> <p>all'interno dell'alveo non deve determinarsi alcun minimo restringimento delle sezioni di deflusso; allerta arancione e rossa:</p> <p>devono essere adottate tutte le misure previste per l'allerta gialla;</p> <p>devono essere messe in atto tutte le misure di sicurezza volte a limitare la possibilità di erosione in presenza di scavi aperti, anche con la messa in opera di opere provvisoriale, che in ogni caso non dovranno diminuire la sezione utile di deflusso;</p> <p>devono essere rimosse dall'alveo tutte le altre opere provvisoriale utili alle lavorazioni; nel caso in cui tali opere provvisoriale risultino di difficile rimozione, le stesse devono essere adeguatamente ancorate in maniera tale da renderne impossibile l'asportazione, anche parziale;</p> <p>al completamento della messa in sicurezza del cantiere tutte le attività in prossimità del corso d'acqua devono essere sospese;</p> <p>l) l'intervento in oggetto deve essere conforme alle disposizioni in materia di tutela della fauna ittica e dell'ecosistema acquatico di cui all'art. 18 L.R. 01/04/2014, n. 8, nonché delle Carte ittiche provinciali come modificate con DGR n. 1060 del 22/11/2016 ed, in particolare, prima dell'esecuzione dei lavori deve, se dovuto ai sensi delle sopracitate norme, essere effettuato il versamento previsto dalla DGR n. 1060/2016, pena l'applicazione delle sanzioni fino a 6.000 € in base all'art. 24 della citata L.R. 01/04/2014, n. 8;</p> <p>m) nel caso in cui l'effettuazione dei lavori comporti la realizzazione di rampe di accesso all'alveo e di piste di cantiere, le stesse non devono interferire significativamente con il libero deflusso delle acque;</p> <p>n) il soggetto autorizzato è tenuto a dare tempestiva comunicazione della data di inizio e completamento dei lavori al competente Settore regionale Difesa del Suolo, che può in ogni momento accertare la rispondenza delle opere eseguite al progetto approvato;</p> <p>o) il soggetto autorizzato ha l'obbligo di eseguire, a propria cura e spese, gli interventi che la Regione Liguria - Settore Difesa del</p>
--	--	---

		<p>Suolo Imperia - riterrà necessari per evitare possibili danni e/o per il ripristino di quelli causati, nonché le modifiche ai lavori autorizzati, che si rendessero necessarie a garantire il regolare deflusso delle acque lungo il tratto del corso d'acqua interessato;</p> <p>p) l'intervento in oggetto deve essere conforme alle disposizioni in materia di tutela della fauna ittica e dell'ecosistema acquatico di cui all'art. 18 L.R. 01/04/2014, n. 8, nonché delle Carte ittiche provinciali come modificate con DGR n. 1060 del 22/11/2016 ed, in particolare, prima dell'esecuzione dei lavori deve, se dovuto ai sensi delle sopracitate norme, essere effettuato il versamento previsto dalla DGR n. 1060/2016, pena l'applicazione delle sanzioni fino a 6.000,00= € in base all'art. 24 della citata L.R. 01/04/2014, n. 8.</p>
01/09/2022 prot.56251	<p>MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI Capitaneria di Porto di Imperia</p> <p>SEZIONE DEMANIO</p> <p><a href="mailto:cp-imperia@pec.mit.gov.it">cp-imperia@pec.mit.gov.it</a></p> <p><b>prot.0017146 del 01/09/22</b></p>	Parere favorevole
	<p>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER IL PIEMONTE , LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA</p> <p><a href="mailto:oopp.piemonteaosta-uff3@pec.mit.gov.it">oopp.piemonteaosta-uff3@pec.mit.gov.it</a></p>	Silenzio assenso
	<p>AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI</p> <p>Direzione Interregionale</p> <p>Liguria-Piemonte-Valle D'Aosta</p> <p>Ufficio delle Dogane di Imperia</p> <p><a href="mailto:dogane.imperia@pec.adm.gov.it">dogane.imperia@pec.adm.gov.it</a></p>	Silenzio assenso
31/08/2022 prot.55787	<p>MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI IMPERIA E SAVONA</p> <p><a href="mailto:mbac-sabap-im-sv@mailcert.beniculturali.it">mbac-sabap-im-sv@mailcert.beniculturali.it</a></p> <p><b>prot.0007793-P del 31/08/2022</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• l'intervento in <b>Zona Borgo Giuseppini</b> (sottopasso Fondura) dovrà essere effettuato con assistenza archeologica, limitatamente alla sistemazione delle sezioni soprastanti il tracciato della pista, richiamando le precedenti prescrizioni inerenti la medesima area;</li> <li>• la posa delle <b>tubazioni Acquedotto</b> in acciaio Ø600 in progetto ROYA Lotto 2 dovrà essere effettuata con assistenza archeologica, richiamando le precedenti prescrizioni inerenti il Lotto 1;</li> <li>• Questa Soprintendenza dovrà essere contattata nei tempi opportuni nel corso dell'intervento per poter seguire lo stesso in corso d'opera e dare in tale sede tutte le indicazioni necessarie ed opportune per una migliore riuscita del restauro. In particolare dovranno essere predisposte apposite campionature dei materiali da impiegare negli interventi di restauro e anche dei corpi illuminanti e delle componenti degli impianti elettrici, da sottoporre a valutazione da parte di questo Ufficio. Nel rispetto delle prescrizioni già impartite con l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del Codice e delle seguenti ulteriori prescrizioni necessarie ad un corretto inserimento delle opere progettate.</li> <li>• si ribadisce che il nuovo <b>ascensore</b> di collegamento verticale tra la pista ciclopedonale e viale G.Matteotti, nei pressi dell'edificio</li> </ul>

		<p>comunale, dovrà avere finiture esterne in lamiera stirata, da sottoporre a preventiva approvazione della Scrivente per quanto riguarda colore, tipologia e sistema di posa in opera, come già indicato nella nota prot. SABAP IM-SV n. 6279 del 20/07/2021;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• relativamente alla realizzazione della nuova <b>rotatoria</b> all'incrocio tra via Trento e via Delbecchi, che prevede la rimozione delle alberature poste a dimora in aree di interferenza con la zona di intervento, dovrà essere prevista la ripiantumazione di un numero di esemplari, scelti fra le essenze autoctone, pari o superiore a quello oggetto di rimozione;</li> <li>• <b>la finitura</b> e il colore della pavimentazione della pista ciclopedonale, così come le ringhiere, dovranno avere le stesse caratteristiche del tratto già realizzato esternamente al comune di Imperia (pista ciclo-pedonale del parco costiero Riviera dei Fiori-Area 24) per garantire la continuità e l'uniformità dell'intervento sul territorio;</li> <li>• in fase esecutiva e nel corso dei lavori dovranno essere sottoposte alla Scrivente, anche per le vie brevi mediante l'invio di documentazione fotografica esaustiva, <b>campionature dei materiali</b>, dei colori, delle finiture e dei sistemi di posa di tutti gli elementi previsti a progetto:</li> </ul> <p>pavimentazioni, arredi (quali panchine, sedute, cestini), ringhiere, dissuasori, recinzioni, palificate, scale/rampe per il collegamento della pista ciclopedonale con le diverse emergenze, corpi illuminanti ecc.</p>
	<p>RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA rfi-dpr-dtp.ge.got@pec.rfi.it</p>	Silenzio assenso
	<p>COMUNE DI IMPERIA DIRIGENTE DEL SETTORE PORTI, DEMANIO ED AMBIENTE ING. Nicoletta OREGGIA</p>	Silenzio assenso
<p>14/09/2022 prot. 59128</p>	<p>COMUNE DI IMPERIA DIRIGENTE DEL SETTORE URBANISTICA ARCH. Ilvo CALZIA  <b>prot.47305/22 del 21/07/22</b></p>	<p><b><u>Parere favorevole con sospensiva:</u></b> „i lavori non possono essere iniziati prima del rilascio delle Autorizzazioni Sismiche Preventive dei restanti lotti 3-4-5“</p>
<p>03/08/2022 prot.50024</p>	<p>COMUNE DI IMPERIA DIRIGENTE DEL SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E SICUREZZA URBANA DOTT. Aldo BERGAMINELLI  <b>prot. 50024 del 03/08/2022</b></p>	<p>- Si ritiene che l'attraversamento pedonale di via Gavi debba essere mantenuto nella posizione attuale, a valle di quello in progetto, e non deve essere semaforizzato, sia per non creare inutili rallentamenti del traffico sia perchè si andrebbe a collocare una palina semaforica che progettualmente viene collocata su area privata (l'accesso all'università).</p> <p>esclusivamente con la segnaletica orizzontale e verticale di fermarsi e dare la precedenza “STOP” anziché con l'utilizzo dei semafori. Nelle citate intersezioni, ad esempio all'ex passaggio a livello della stazione di Porto Maurizio oppure al collegamento della viabilità tra via Garessio e via Berio, le intersezione semaforizzate non si ritengono la soluzione auspicabile sia perchè i tempi semaforici</p>

		<p>sarebbero la causa di code in attesa del verde veicolare che sul lungomare Vespucci sarebbero di</p> <p>difficile gestione per la conformazione della strada lato mare, sia perchè il presumibile massiccio utilizzo della pista ciclabile, soprattutto nelle giornate festive, creerebbe code in attesa anche sulla corsia ciclabile. L'utilizzo di impianti semaforici potrebbe essere impiegato con un attento studio dei volumi di traffico previsti e valutazione sui tempi da adottare per stabilire priorità e durate di verde per le singole direttrici anche se i cosiddetti tempi morti ( semaforo giallo, tutto rosso per ogni direzione e tempi di reazione dell'utenza) comunque aumenterebbero i tempi di percorrenza veicolare nel centro cittadino.</p> <p>- Da quanto si evince a progetto parrebbe vietata la svolta a sinistra per i veicoli provenienti da viale G. Matteotti verso levante e che sarebbero intenzionati a portarsi verso via Sant'Agata, aggravando e bloccando quindi conseguentemente il traffico sul ponte Impero in quanto sarebbe necessario utilizzare solo l'argine sinistro con aumento dei veicoli in colonna e conseguentemente anche con blocco della circolazione su via Delbecchi e, come un domino, problemi di circolazione sul lungomare e nel centro di Oneglia.</p> <p>- Non essendo chiari per la nuova rotonda in borgo San Moro i raggi di manovra indicati nelle tavole sarebbero da valutare se correttamente disegnati e applicati per la svolta in via Trento da parte di autotreni, autoarticolati e autosnodati.</p> <p>- Altresì si ritiene che la soluzione del senso unico di Via Goffredo Alterisio, - argine sinistro comporterà un aggravamento del traffico per i veicoli provenienti dalla S.S. 28 sia su via Nazionale che su via Garessio che confluirebbe poi principalmente su piazza Dante o al limite nella nuova viabilità tra la ex stazione di Oneglia e Borgo San Moro oltre a rallentare la circolazione anche sull'argine destro. Questo perchè le ridotte dimensioni della sede stradale dell'argine destro non invoglierebbe i conducenti al suo utilizzo ma l'impossibilità di spalmare il traffico anche sul lato destro del torrente ora verrebbe vanificata dal senso unico e quindi per recarsi verso Porto Maurizio si accrescerebbe l'utilizzo dell'argine destro con rallentamenti dovuti all'incrocio di veicoli su sede stradale di ridotte dimensioni a causa della sosta</p> <p>permessa lungo la via mentre la possibilità di utilizzare via Nobel proveniendo da monti e dirigendosi verso Oneglia non sarebbe più così conveniente come ora in quanto dall'argine sinistro, con il nuovo</p> <p>senso unico da mare a monti i conducenti di veicoli che vanno verso il mare farebbe direttamente via Nazionale o al limite il primo tratto di argine per poi tornare verso la rotonda della porta dell'olivo e successivamente in via Garessio.</p> <p>- Inoltre occorre valutare un potenziamento ed esatto posizionamento della segnaletica verticale, nonchè di quella orizzontale in corrispondenza di tutte le uscite della pista ciclabile, in quanto non correttamente progettata.</p>
--	--	---

**Rilevato** che nel caso di mancato invio di alcuna comunicazione, trova applicazione il disposto di cui all'art 14/bis comma 4 della Legge 241/1990, per cui la mancata trasmissione di parere entro il termine fissato equivale ad assenso senza condizioni;

**Preso atto** che verrà adempiuto in fase esecutiva a tutte le prescrizioni ricevute dagli Enti;

**Preso atto** delle disposizioni di cui al DECRETO-LEGGE 16 luglio 2020, n. 76 (DECRETO SEMPLIFICAZIONI in Suppl. ordinario n. 24 alla Gazz. Uff., 16 luglio 2020, n. 178). - Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale entrato in vigore il 17/07/2020, 1. convertito con Legge n. 120 dell'11 settembre 2020;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

**Precisato che** ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Marco Marvaldi Dirigente del Settore LL.PP. Manutenzioni e Patrimonio;

**Riscontrato che** l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza dello stesso ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis del D. Lgs. N. 267/2000;

**Vista** la deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 28/02/2022 ad oggetto: “Approvazione Bilancio di previsione pluriennale 2022/2024”;

**Richiamata** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 82 del 01.04.2021, con la quale è stato approvato il Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza - Annualità 2021/2023;

**Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 59 del 29 luglio 2021 avente ad oggetto “Documento Unico di Programmazione (DUP) – Periodo 2022/2024 (art. 170, comma 1 D.lgs. 267/2000 – Approvazione”;

**Vista** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 84 del 17/03/2022 con la quale è stato approvato il PEG 2022/2024 – parte contabile;

**Riscontrato** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza dello stesso ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000;

**Accertato** che ai sensi dell'art. 9 del D.L. 78/2009 convertito con L. 109/2009 il programma dei pagamenti derivante dall'adozione del presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e le regole di finanza pubblica;

**Fatta riserva** del parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.lgs. 267/2000, che dovrà essere reso dal Dirigente dei Servizi Finanziari e fatta riserva, altresì, dell'attestazione di copertura finanziaria della relativa spesa, che dovrà essere rilasciata in riferimento al presente atto dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art. 151, comma 4, del T.U. Enti Locali L. 267/2000;

**Visto** il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con il D.Lgs 18 agosto 2000 n.267;

**Visto** lo Statuto dell'Ente;

**Visto** il vigente regolamento di Contabilità;

## **DETERMINA**

### **RICHIAMATE INTEGRALMENTE LE PREMESSE**

1. Di dichiarare positivamente conclusa la Conferenza di Servizi Decisoria ex art.14, c.2, legge n.241/1990, in forma semplificata e asincrona, come sopra indetta e svolta, per l'approvazione del **PROGETTO DI “CONVERSIONE IN PISTA CICLOPEDONALE DI TRATTA FERROVIARIA DISMESSA E RIQUALIFICAZIONE AMBITO DI INTERVENTO” FACENTE PARTE DEL PROGETTO INTEGRATO “LA GREEN LINE DEL COMUNE DI IMPERIA – DA AREA 24 AD AREA 30” D.P.C.M. 25/05/2016–VARIANTE 2**, che sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici interessati.

2. Di prendere atto che il presente provvedimento non necessita di impegno di spesa.

3. Di dare atto che i termini di efficacia di tutti i pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati acquisiti nell'ambito della Conferenza di servizi, uniti quale parte integrante e sostanziale al presente Provvedimento, decorrono dalla data di comunicazione della presente Determinazione, e a tal fine si dispone che copia della presente Determinazione sia notificata alle Amministrazioni ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento, ai loro rispettivi indirizzi, a cura di questo Settore.

4. Avverso il presente atto è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla notifica del presente atto ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

5. Gli atti inerenti il procedimento sono depositati presso questo SETTORE LL.PP. MANUTENZIONI PATRIMONIO, Servizio Amministrativo e Programmazione LL.PP., accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

6. Di attestare, con la sottoscrizione del presente atto, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, esprimendo sul presente atto, il proprio parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000.

7. La memorizzazione del documento originale elettronico nell'archivio digitale della Città di Imperia.

## **DISPONE**

l'invio del presente provvedimento alla Segreteria Generale perché provveda alla pubblicazione dell'atto all'Albo Pretorio online del Comune per la durata di gg. 15 consecutivi ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dando atto che la determinazione sarà archiviata nell'archivio digitale della Città di Imperia a disposizione del Dirigente

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

del Settore proponente.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti e/o integrazioni, si porgono distinti saluti.

Imperia, 19/09/2022

**F.to digitalmente dal Dirigente di Settore**

**Dott. Ing. Marco MARVALDI**