



# CITTA' DI IMPERIA

## Consiglio Comunale

### PROPOSTA n° 2023/847 del 17/02/2023

**Settore Demanio, Qualità Urbana, Ambiente e Protezione Civile**

**Settore Demanio, Qualità Urbana, Ambiente e Protezione Civile**

---

**OGGETTO:** Concessione del servizio di noleggio dei monopattini a propulsione elettrica e di Bike Sharing sul territorio del Comune di Imperia .

---

### IL CONSIGLIO COMUNALE

#### **Premesso che:**

- con delibera di Consiglio Comunale n° 24 del 13/04/2022 avente ad oggetto: “Concessione di servizio di noleggio dei monopattini a propulsione elettrica sul territorio del comune di Imperia” è stato deliberato di:
  1. Di prendere atto che l'Amministrazione Comunale di Imperia intende procedere al rilascio della concessione del servizio di sharing di monopattini elettrici in Imperia.
  2. Di provvedere alla concessione, con gara aperta e con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, del servizio di sharing di monopattini elettrici.
  3. Di demandare al Dirigente del Settore Demanio, Qualità Urbana, Ambiente e Protezione Civile la predisposizione di tutti gli atti necessari alla concessione del servizio di sharing di monopattini elettrici secondo gli indirizzi espressi in premessa,.

#### **Considerato che:**

- questa amministrazione intende attuare azioni di rilancio turistico ed economico, nel rispetto dei criteri di sostenibilità ambientale e nell'ottica di miglioramento della vivibilità e fruibilità della città;
- sono stati realizzati e sono in corso interventi per favorire la mobilità ciclistica e comunque a minor impatto ambientale, attraverso modifiche viabilistiche per rendere più fluida la circolazione stradale favorendo l'uso limitato dei veicoli a motore a vantaggio di mezzi a minor impatto ambientale, quali mezzi elettrici o velocipedi, con individuazione di percorsi ciclabili protetti;
- questa amministrazione intende garantire un livello elevato di protezione dell'ambiente e della salute umana, nonché un miglioramento generalizzato dell'ambiente e della qualità della vita, attraverso la predisposizione di una strategia di sviluppo sostenibile;

- nel corso degli ultimi anni il bike sharing ed i monopattini hanno avuto una notevole diffusione in molte città, con un notevole successo in termini di gradimento dell'utenza, ovviamente laddove siano state raggiunte le dimensioni minime per consentirne il funzionamento e la fattibilità economica del servizio;
- nel quadro sopra delineato, dato atto che allo stato attuale non sussiste per il Comune di Imperia un obbligo specifico di adozione del piano urbano di mobilità sostenibile, l'Amministrazione intende avviare un servizio di noleggio monopattini e biciclette condivise, "bike sharing", allo scopo di favorire tale mobilità ciclistica sia in ottica di integrazione del servizio di trasporto pubblico come possibile soluzione al problema dell'"ultimo chilometro", cioè quel tratto di percorso che separa la fermata del mezzo pubblico dalla destinazione finale dell'utente – sia a scopo turistico ricreativo, anche per l'ormai costruita nuova pista ciclopedonale;

**Atteso che**, in relazione a quanto sopra si propone la valutazione dei seguenti argomenti:

- a) individuazione delle modalità di affidamento del nuovo servizio che deve prevedere sia il "bike sharing" che i monopattini per permettere di realizzare un unico servizio che agevoli l'utente e raggiunga il massimo interesse pubblico;
- b) definizione dei criteri generali di indirizzo per il servizio di bike sharing e di monopattini.

**Dato atto che** la forma gestionale della concessione a soggetti individuati tramite procedura comparativa concorrenziale ad evidenza pubblica, è ritenuta la più funzionale per la gestione del servizio di cui trattasi.

**Dato altresì atto che** l'arco temporale sul quale impostare la concessione dei servizi di cui trattasi debba essere commisurato al valore nonché alla complessità organizzativa dell'oggetto della stessa e che per le concessioni ultra quinquennali, la durata massima della concessione non può essere superiore al periodo di tempo necessario al recupero degli investimenti da parte del concessionario individuato sulla base di criteri di ragionevolezza, insieme ad una remunerazione del capitale investito, tenuto conto degli investimenti necessari per conseguire gli obiettivi contrattuali specifici come risultante dal piano economico-finanziario.

**Ritenuto pertanto di** procedere ad individuare soggetti interessati a svolgere il servizio di bike sharing e monopattini mediante procedura di evidenza pubblica per la concessione del servizio di installazione, messa in servizio, manutenzione e gestione di un sistema di bike sharing e monopattini evoluto, cui i soggetti interessati dovranno, attenersi, secondo gli indirizzi minimi e sostanziali di seguito specificati:

1. l'espletamento del servizio dovrà essere effettuato in concessione da parte di soggetti in possesso dei requisiti soggettivi e oggettivi;
2. il sistema dovrà essere a flusso vincolato, eventualmente con la possibilità di stazioni virtuali, ovvero dei punti prestabiliti di prelievo e riconsegna sia delle biciclette che dei monopattini senza però ricorrere a infrastrutture fisse;
3. si dovrà realizzare un sistema self-service che permetta di accedere all'utilizzo di una flotta di biciclette e monopattini dedicate distribuite sul territorio tra diversi punti di prelievo e successivamente di restituire le stesse biciclette e monopattini anche in posizioni diverse, completamente automatizzato per l'utente, che deve poter visualizzare le biciclette ed i monopattini disponibili, prenotarle, sbloccarle a inizio utilizzo e bloccarle al termine, pagare, il tutto tramite una apposita applicazione per smartphone;
4. la flotta dovrà comprendere sia monopattini che biciclette per permettere una maggiore flessibilità nell'offerta al pubblico;
5. la struttura tariffaria, che sarà assunta dai concorrenti all'interno dei rispettivi piani economico- finanziari, potrà prevedere forme agevolate di accesso al servizio e al pagamento;
6. in virtù dell'interesse economico generale che si riconosce a questo nuovo servizio, complementare al trasporto pubblico, il Comune concederà al medesimo un diritto di esclusiva, limitatamente al periodo di concessione previsto, da intendersi come concessione di spazi pubblici a qualunque titolo all'interno dell'area che sarà individuata in sede di gara come "area di copertura del sistema" per addivenire ad una migliore efficacia ed efficienza del servizio anche per la comodità dell'utente che avrebbe per tutti i mezzi lo stesso operatore;

**Vista** la Delibera della Giunta Municipale n. 67 del 16/02/2023 ad oggetto: “ Concessione del servizio di noleggio dei monopattini a propulsione elettrica e di di Bike Sharing sul territorio del comune di Imperia - Proposta al Consiglio Comunale.”;

**Dato atto che** non sarà previsto alcun onere per l'A.C. per lo svolgimento del servizio in parola e che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sul patrimonio dell'Ente;

Visto il parere favorevole formulato dal Dirigente del Settore Demanio, Qualità Urbana, Ambiente e Protezione Civile , in ordine alla regolarità tecnica della proposta ai sensi dell'art.49 comma 1 del D.lgs 18 agosto 2000 n.267;

Visto il parere favorevole – espresso in calce - formulato dal Dirigente del Settore Servizi Finanziari, in ordine alla regolarità contabile della proposta ai sensi dell'art.49 comma 1 del D.lgs 18 agosto 2000 n.267;

Visto il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n.267;

Visto il vigente regolamento di contabilità;

Visto lo Statuto dell'Ente;

Con votazione unanime e palese;

#### **DELIBERA**

Per quanto espresso in narrativa che si intende qui integralmente riportato:

- di approvare l'istituzione del servizio di noleggio monopattini e biciclette condivise, bike sharing, allo scopo di favorire tale mobilità sia in ottica di integrazione del servizio di trasporto pubblico – come possibile soluzione al problema dell' "ultimo chilometro", cioè quel tratto di percorso che separa la fermata del mezzo pubblico alla destinazione finale dell'utente – sia a scopo turistico ricreativo, vista anche la costruzione della nuova pista ciclopedonale, mediante la forma gestionale della concessione a soggetto individuato tramite procedura comparativa concorrenziale ad evidenza pubblica per addivenire ad una migliore efficacia ed efficienza del servizio anche per la comodità dell'utente che avrebbe per tutti i mezzi lo stesso operatore;
- di dare mandato al Dirigente del Settore proponente, Ing. Nicoletta Oreggia, per la stesura degli elaborati di gara sulla base dei criteri e degli indirizzi minimi gestionali assunti con il presente atto, così come dettagliati in premessa, ed i successivi adempimenti inerenti l'esecuzione del presente provvedimento;
- di memorizzare il documento originale elettronico nell'archivio documentale della Città di Imperia;
- di dichiarare con separata votazione unanime e palese la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del D.lgs 18 agosto 2000 n.267.

---

#### **ALLEGATI**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D. Lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.