



CITTA' DI IMPERIA

Giunta Comunale

Delibera n° 102 del 31/03/2022

CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DEI MONOPATTINI A PROPULSIONE ELETTRICA SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI IMPERIA – PROPOSTA AL CONSIGLIO COMUNALE

L'anno duemilaventidue, e questo di 31 del mese di marzo alle ore 10:30 nella sala delle adunanze posta nella Sede comunale, si è riunita la Giunta Comunale, per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

Sono presenti i seguenti Assessori:

SCAJOLA On. dott. Claudio	SINDACO	Presente
FOSSATI avv. Giuseppe	VICE SINDACO	Presente
D'AGOSTINO arch. Ester	Assessore	Presente
GAGLIANO sig. Antonio	Assessore	Assente
GANDOLFO dott.ssa Laura	Assessore	Presente
GIRIBALDI dott.ssa Fabrizia	Assessore	Presente
ONEGLIO sig. Gianmarco	Assessore	Presente
ROGGERO dott.ssa Marcella	Assessore	Presente
VASSALLO sig. Simone	Assessore	Presente
VOLPE sig. Luca	Assessore	Presente

Quindi sono presenti Assessori n. 9 Sono assenti Assessori n. 1.

Presiede l'adunanza l'On. Dott. Claudio Scajola, Sindaco.

Assiste la sottoscritta Dott.ssa Rosa Puglia, Segretario Generale del Comune, incaricata della redazione del verbale.

La Giunta Comunale

PREMESSO che:

- la Città di Imperia, considerata la sua grande trasformazione, vuole procedere ad aumentare l'offerta di forme di mobilità alternative e complementari al trasporto pubblico nel territorio comunale, in modo da soddisfare le esigenze di mobilità urbana con una positiva riduzione dell'inquinamento atmosferico e di traffico veicolare ed intende procedere con un servizio a livello sperimentale per capire la fattibilità del servizio stesso;
- tra gli obiettivi che questa Amministrazione Comunale intende raggiungere vi sono anche i seguenti:
 1. Promuovere e raggiungere gli obiettivi di sostenibilità di Imperia;
 2. Garantire una modalità di trasporto sicuro e affidabile;
 3. Avere una completa comprensione della mobilità cittadina e degli utenti che utilizzano il servizio, posizionando Imperia come una delle principali Smart City italiane;
 4. Contribuire alla crescita della città;
- l'obiettivo di questo nuovo servizio è quindi duplice: offrire ai cittadini, pendolari e turisti modalità alternative e contemporaneamente agevolare i brevi spostamenti “dell'ultimo miglio” negli spostamenti intermodali, sviluppando una sinergia con il trasporto pubblico locale, favorendo una valida alternativa all'uso dei veicoli privati ed alleggerendo il traffico ordinario. Si tratta di un servizio che, oltre a favorire un'alternativa agli spostamenti in città, si può integrare con quelli già attivi, contribuendo così anche a diminuire l'uso dei mezzi più inquinanti contribuendo a migliorare l'ambiente, la qualità dell'aria, nonché la vivibilità della città;

Considerato che l'Amministrazione Comunale consapevole della necessità di valutare in maniera ponderata le caratteristiche di un servizio del tutto nuovo con la delibera di Giunta Comunale n° 161 del 10/06/2021 ad oggetto “Affidamento del servizio di sharing di monopattini elettrici in via sperimentale nel comune di Imperia” ha:

- *“ approvato il Protocollo d'Intesa tra il Comune di Imperia e la Soc. Bolt per l'erogazione del servizio di sharing di monopattini elettrici con l'obiettivo di realizzare modalità di trasporto sostenibili con l'esercizio di servizi di micromobilità e di migliorare la qualità dell'aria con il passaggio a modalità di trasporto pulito nella Città di Imperia;*
- *è stato stabilita la durata del Protocollo in mesi 12 dalla data di sottoscrizione*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

dello stesso;

- *sono stati demandati al Dirigente del Settore Ambiente gli atti conseguenti e connessi al presente atto”;*

Con delibera di Giunta Comunale n° 196 del 08/07/2021 ad oggetto “Attivazione del servizio di noleggio dei monopattini a propulsione elettrica sul territorio del Comune di Imperia“ ha definito ai sensi del comma 75 dell'art. 1 della legge n° 160/2019 quanto segue:

- considerato che si intende attivare un servizio sperimentale per mesi 12, per capire la fattibilità del servizio nella città di Imperia, si prevede di attivare nell'immediato 1 sola licenza con possibilità di incrementarne il numero nel momento in cui si è provveduto a verificare la fattibilità del servizio stesso;
- il numero massimo di 500 dispositivi da mettere in circolazione nell'immediato per attivare il servizio sperimentale;
- l'obbligo da parte della ditta di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio; la sosta dovrà essere effettuata solo ed esclusivamente negli spazi dedicati non permettendo di terminare la corsa quando il monopattino non si trova nell'area dedicata alla sosta;
- i monopattini in via generale possono viaggiare su tutto il territorio comunale dove verranno posizionate le relative aree di sosta - area cittadina – con le limitazioni ed alle condizioni di cui alle ordinanze emanate in merito dall'Ente e/o dalle norme regolamentari;

decidendo pertanto di optare per una sperimentazione dello stesso, con limite temporale di dodici mesi per ottenere quante più informazioni utili all'indizione di una futura selezione di durata pluriennale;

e con determina dirigenziale n° 978 del 22/07/2021 ad oggetto “Servizio di sharing di monopattini elettrici in via sperimentale nel comune di Imperia – Affidamento alla “ Bolt“ CIG:8840465680 “ è stato *“affidato il servizio di sharing di monopattini elettrici in via sperimentale per mesi 12 nel comune di Imperia alla società “Bolt“ come da progetto presentato prot. n. 45436 del 21/07/2021 a costo zero per il Comune”;*

Visto il verbale di consegna del servizio alla ditta Bolt in data 24/07/2021;

Viste le relazioni quindicinali che la ditta Bolt ha inviato al Comune per la verifica dell'andamento del servizio durante l'anno di sperimentazione come richiesto dall'art. 5 del contratto;

Considerato che il servizio di sharing di monopattini elettrici in via sperimentale dal 24 luglio scorso ad oggi ha dato buoni risultati con una buona risposta da parte dei cittadini e dei turisti; Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

Considerato che l'Amministrazione Comunale a seguito di valutazioni effettuate sulla base della sperimentazione ritiene opportuno esercitare tale attività con affidamento del servizio all'esterno, soprattutto per le peculiarità gestionali che la stessa presenta, richiedendo la presenza di personale in orari molto differenziati durante la giornata lavorativa nonché sulle giornate lavorative del personale durante la settimana;

Verificato che tale esternalizzazione può essere affidata mediante un appalto di concessione di servizi, ai sensi della parte III del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., strumento attraverso il quale l'Amministrazione provvede all'erogazione di servizi alla collettività in forma indiretta, attraverso l'attività di un soggetto terzo che assume su di sé, almeno in parte, il rischio operativo legato alla gestione del servizio riconoscendo a titolo di corrispettivo esclusivamente il diritto di gestire i servizi oggetto del contratto;

Ritenuto quindi per le motivazioni sopra evidenziate di procedere alla gara con evidenza pubblica per la concessione del servizio di sharing di monopattini elettrici nel rispetto dei seguenti indirizzi:

- termine di concessione di anni 4 con eventuale proroga di anni 4, ritenuto idoneo a garantire un giusto equilibrio finanziario al concessionario;
- individuazione della procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in quanto ritenuto anche il più idoneo ad assicurare l'erogazione di un servizio qualitativamente elevato;
- previsione a livello contrattuale di clausole idonee ad assicurare il rispetto degli adempimenti a carico del concessionario ed una gestione trasparente ed immediatamente verificabile da parte dell'Ente: cauzioni provvisorie e definitive, penali, attuazione dei controlli da parte del Servizio Comunale;

Ritenuto altresì di procedere alla gara con evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di sharing di monopattini elettrici, con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, i cui indirizzi gestionali dovranno evidenziare:

- la fornitura, la distribuzione, la manutenzione e mantenimento in efficienza dei monopattini,
- il servizio continuativo tutti i giorni dell'anno 24 h su 24 h salvo diverse disposizioni autorizzate dall'Amministrazione comunale motivate,
- l'utilizzo del servizio tramite app da smartphone con modalità di pagamento facilitata per il cliente attraverso smartphone e tariffazione differenziata,
- la sicurezza sull'utilizzo appropriato dei monopattini;

Atteso che l'intervento in oggetto è stato inserito nella Programmazione triennale 2022 – 2024 ai Documenti informatici firmati digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

sensi del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 82 dell'1.4.2021, con la quale è stato approvato il Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza - Annualità 2021/2023;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 59 del 29 luglio 2021 avente ad oggetto “Documento Unico di Programmazione (DUP) – Periodo 2022/2024 (art. 170, comma 1 D.lgs. 267/2000 – Approvazione”;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 84 del 17/3/2022 con la quale è stato approvato il PEG 2022/2024 – parte contabile;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Demanio, Qualità Urbana, Ambiente e Protezione Civile, in ordine alla regolarità tecnica della proposta, ai sensi dell'art. 49 - 1° comma - T.U. 18.8.2000, n. 267;

Visto il T.U. della legge sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n.267;

Visto il vigente regolamento di contabilità;

VISTO lo Statuto dell'Ente;

Con votazione unanime e palese;

D E L I B E R A

Di proporre al Consiglio Comunale:

- di prendere atto che l'Amministrazione Comunale di Imperia intende procedere al rilascio della concessione del servizio di sharing di monopattini elettrici in Imperia;
- di provvedere alla concessione, con gara aperta e con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, del servizio di sharing di monopattini elettrici;
- di demandare al Dirigente del Settore Demanio, Qualità Urbana, Ambiente e Protezione Civile la predisposizione di tutti gli atti necessari alla concessione del servizio di sharing di monopattini elettrici secondo gli indirizzi espressi in premessa,
- di memorizzare il documento originale elettronico nell'archivio documentale della Città di Imperia.
- Di dichiarare con voti unanimi palesi la presente deliberazione immediatamente eseguibile

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

ai sensi dell'art.134 del D.lgs 18 agosto 2000 n.267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa PUGLIA ROSA

IL SINDACO

On. Dott. SCAJOLA CLAUDIO