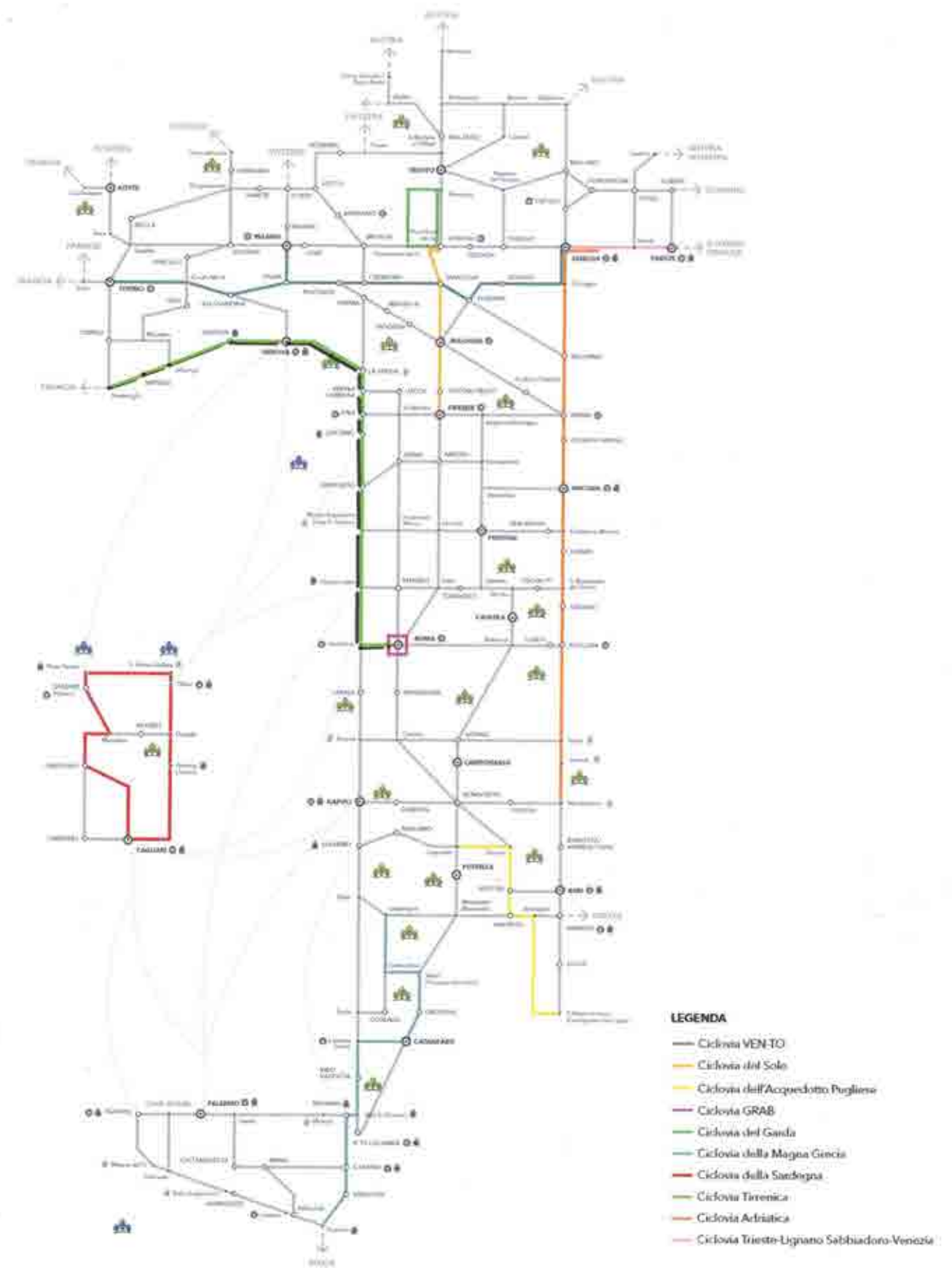


**Il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT) è una rete di ciclovie di interesse nazionale di preminente interesse turistico.**

Le ciclovie appartenenti al SNCT possono essere interconnesse tra loro a rete, connesse alle altre reti di trasporto persone e ad altre reti di «mobilità dolce», ovvero reti riferibili a forme di **mobilità lenta**, finalizzata alla fruizione dell'ambiente e del paesaggio, all'attività creativa, con particolare attenzione ai diversamente abili, ai bambini e agli anziani.

DM 517/2018



Le dieci ciclovie appartenenti al Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT) nella configurazione della rete ciclabile nazionale. Schema topologico.

## Ciclovia tirrenica ⇔ Pista ciclopedonale

Sede fisicamente separata da quella riservata ai veicoli a motore, ma pedoni e ciclisti si muovono contigui senza alcuna separazione degli spazi





*Standard tecnici di progettazione per la realizzazione del Sistema nazionale delle ciclovie turistiche DM517/2018*

**Caratteristiche geometriche:**

Ciclovia bidirezionale in sede propria → larghezza minima 3,50ml

**LIVELLO OTTIMO**

**Percorribilità:**

Pendenza longitudinale  $\leq 5\%$  e pendenza media  $< 2\%$

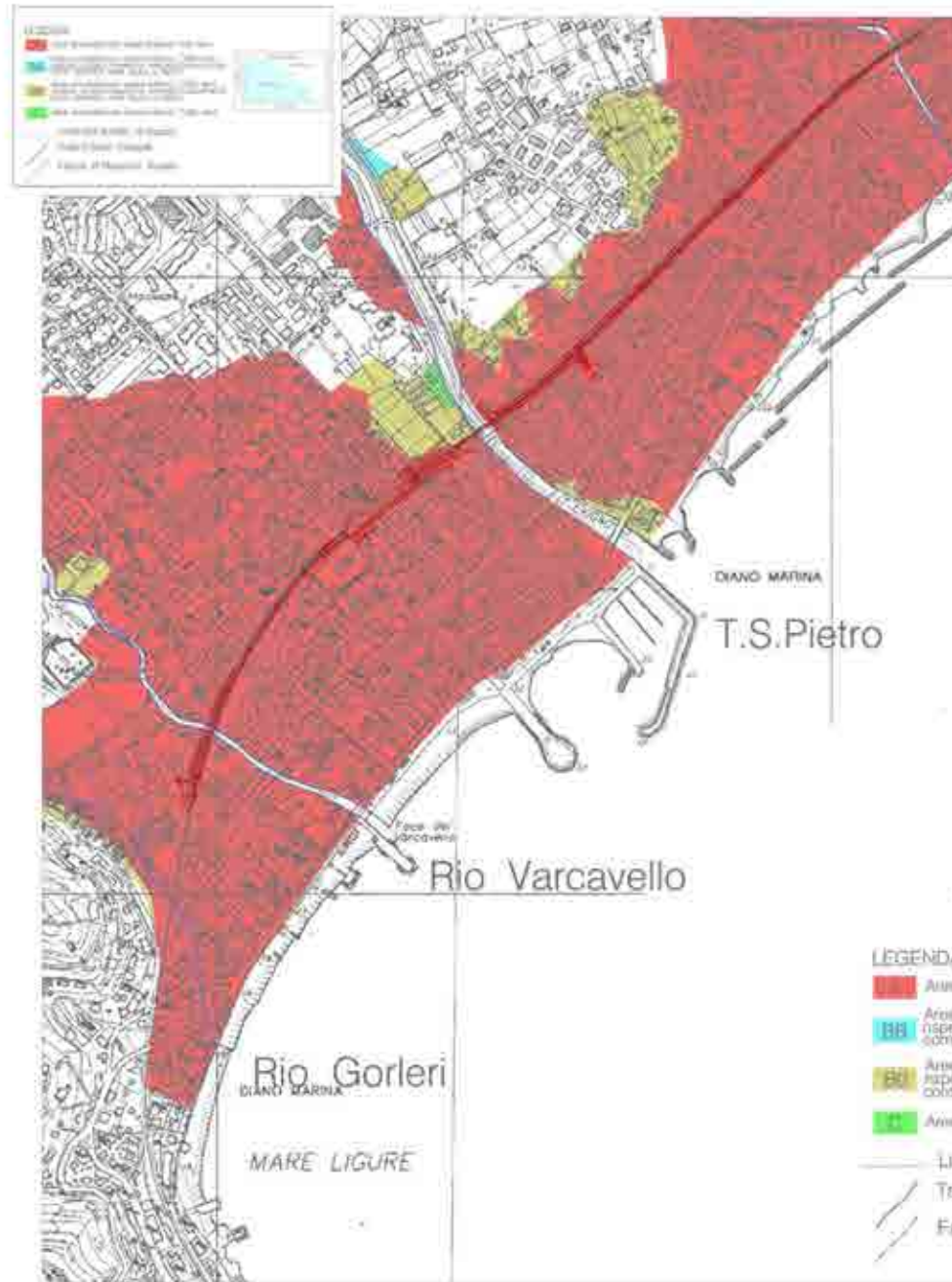
**LIVELLO OTTIMO**

**Fondo viabile**

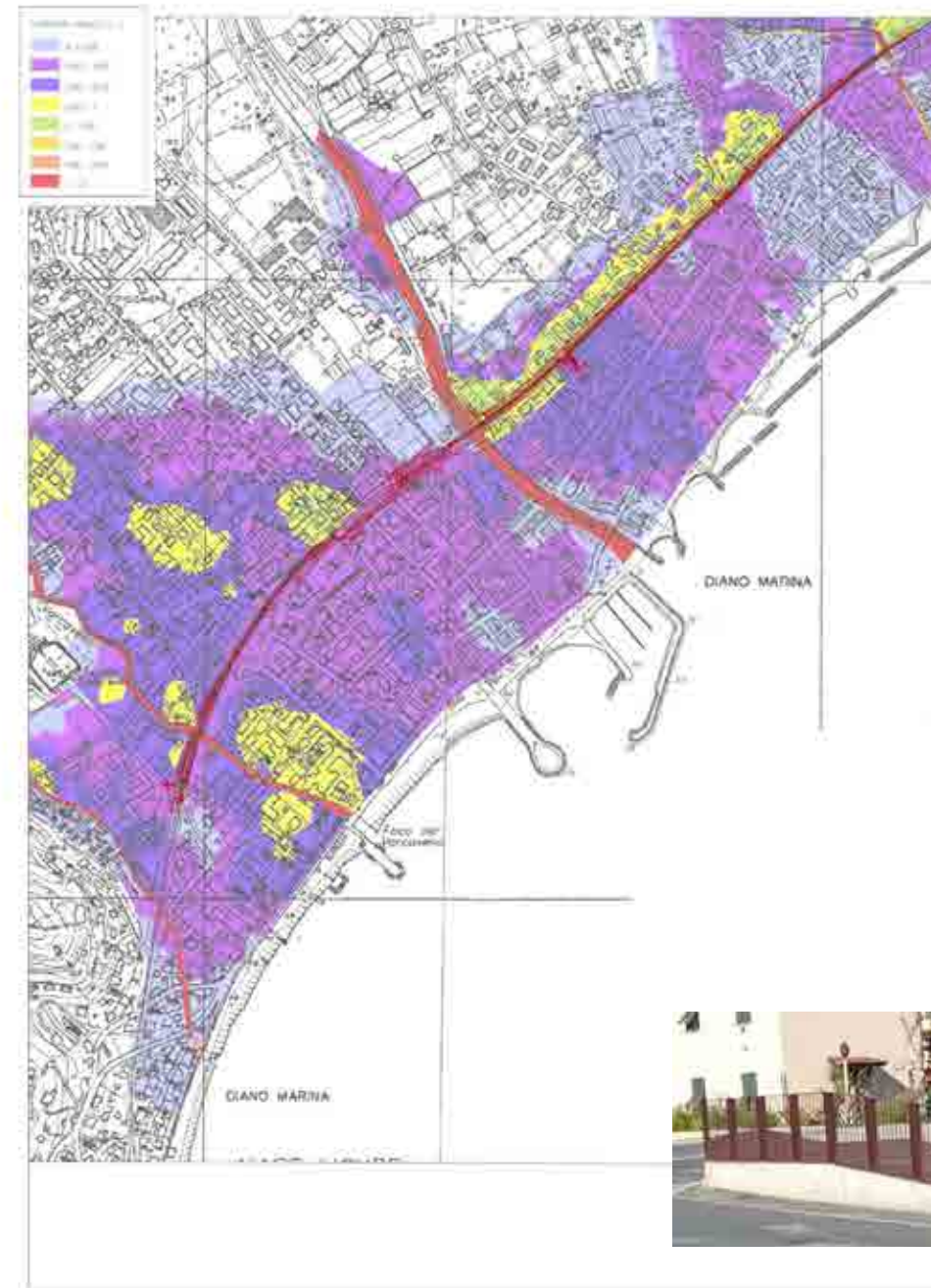
Fondo pavimentato, compatto, scorrevole con margini esterni in condizioni di sicurezza

**LIVELLO OTTIMO**

# VINCOLI TERRITORIALI – PIANO DI BACINO



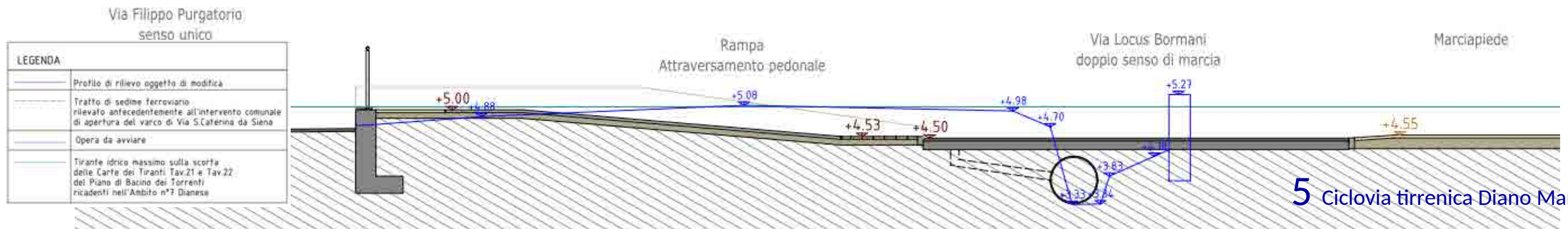
Piano di Bacino-Ambiti Normativi



Piano di Bacino-Tiranti idrici massimo T=200



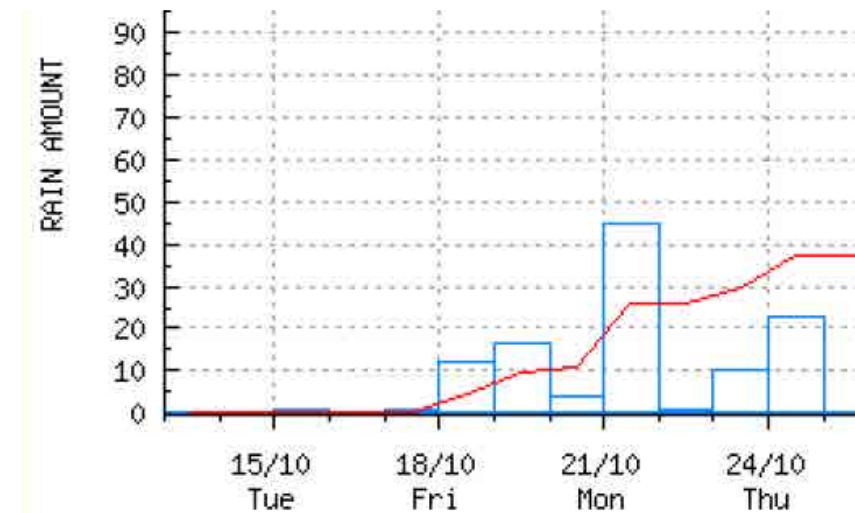
La progettazione **deve** tener conto dei livelli di inondazione attesi con soluzioni tecniche che non aumentino le condizioni di rischio



# VINCOLI TERRITORIALI - CRITICITÀ ACQUE BIANCHE



22/10/2019



## INTERVENTI EFFETTUATI



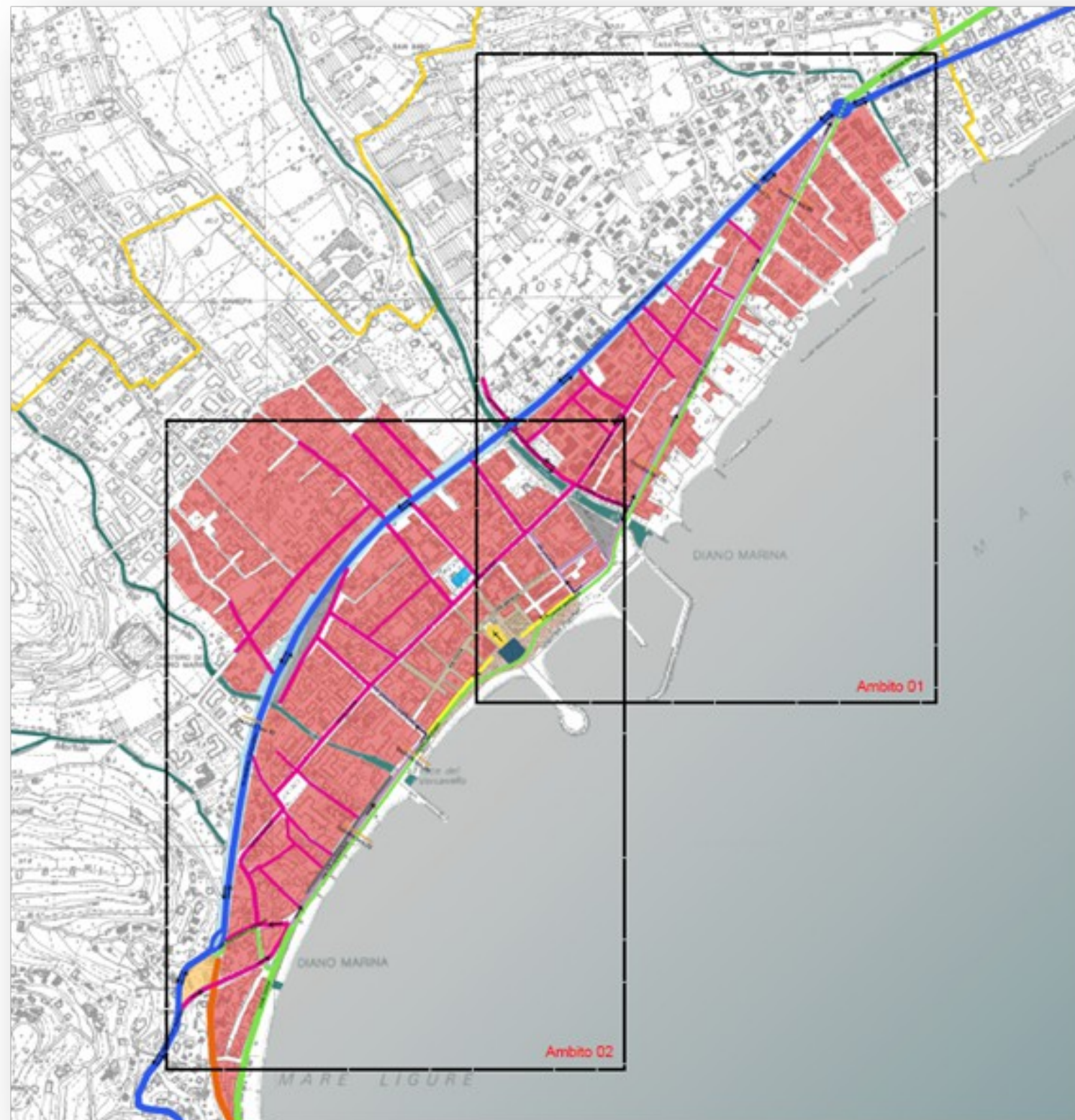
Nuova tubazione lungo via Lucas Bormani con scarico in torrente Evigno



Nuova tubazione lungo ex sedime con scarico in torrente Varcavello



2  
0  
1  
8



— Nuova  
Aurelia

— Pista  
Ciclopedonale

## INTESA QUADRO

per la realizzazione della pista ciclo-pedonale tra San Lorenzo al Mare e Andora  
Regione Liguria, Comuni di Imperia, Dianò Marina, San Bartolomeo al Mare, Cervo e Andora,  
RFI e FS Sistemi Urbani

## DISPONIBILITÀ DEI SEDIMI EX FERROVIA

RFI ha messo anticipatamente a disposizione a titolo gratuito del Comune una parte degli Immobili a destinazione pubblica nonché le intere aree ex sedime ferroviario

2  
0  
1  
9







2 2  
0 0  
1 2  
9 1

## PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE

- *Lavori di attraversamento dell'ex sedime ferroviario in prosecuzione con la viabilità comunale denominata Via Santa Caterina da Siena;*
- *Lavori di un primo stralcio del secondo tratto di sistemazione dell'ex sedime ferroviario tra via Santa Caterina da Siena e via Cesare Battisti e parte di via Gaggero;*
- *Lavori di un primo stralcio del terzo tratto di sistemazione dell'ex sedime ferroviario tra Villa Scarsella (Via Gaggero) e l'ex stazione ferroviaria.*

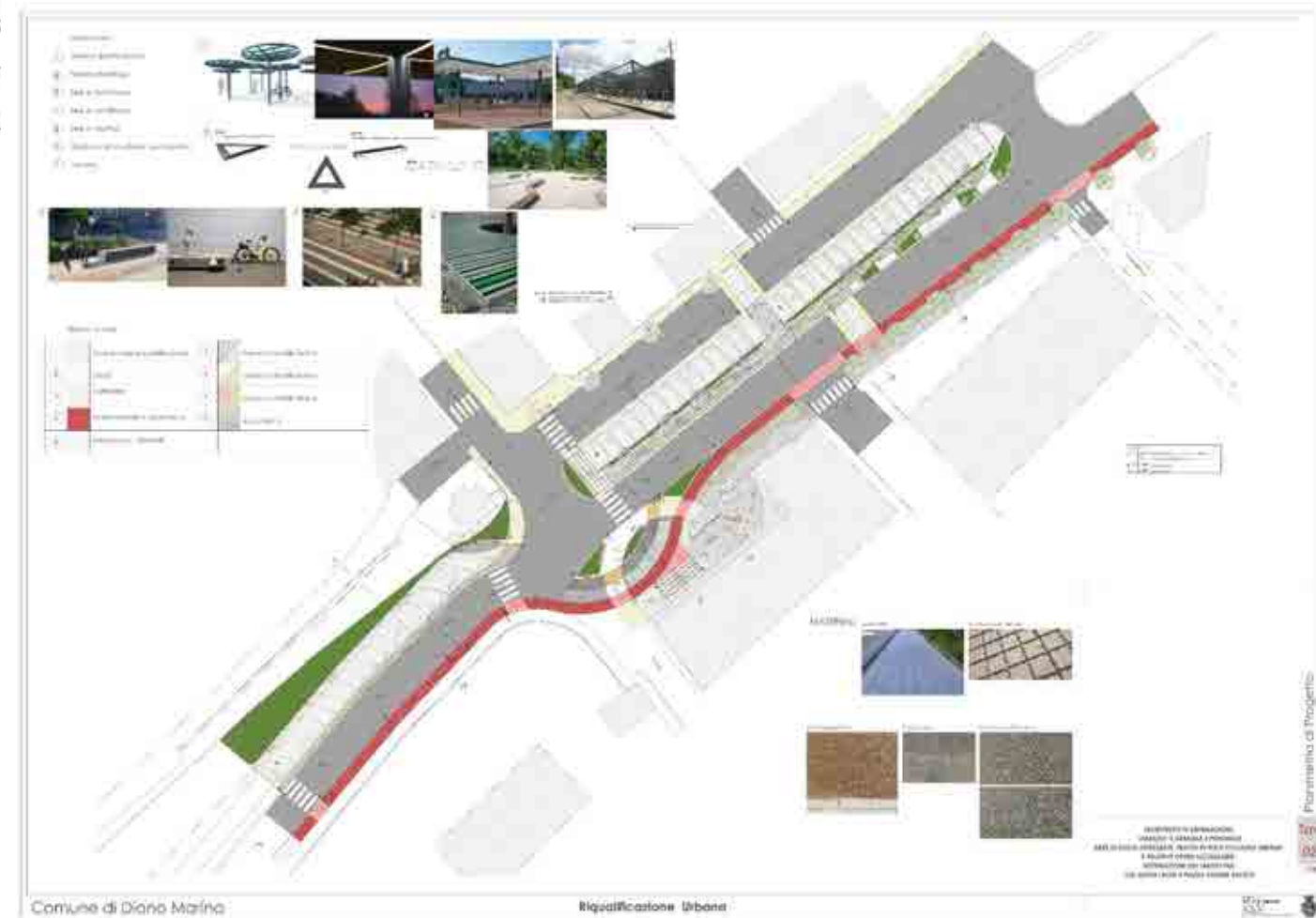
### **Autorizzati da:**

Regione Liguria Settore Difesa del Suolo di Imperia,  
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio

Comune di Diano Marina Ufficio del Paesaggio – Autorizzazione Paesaggistica

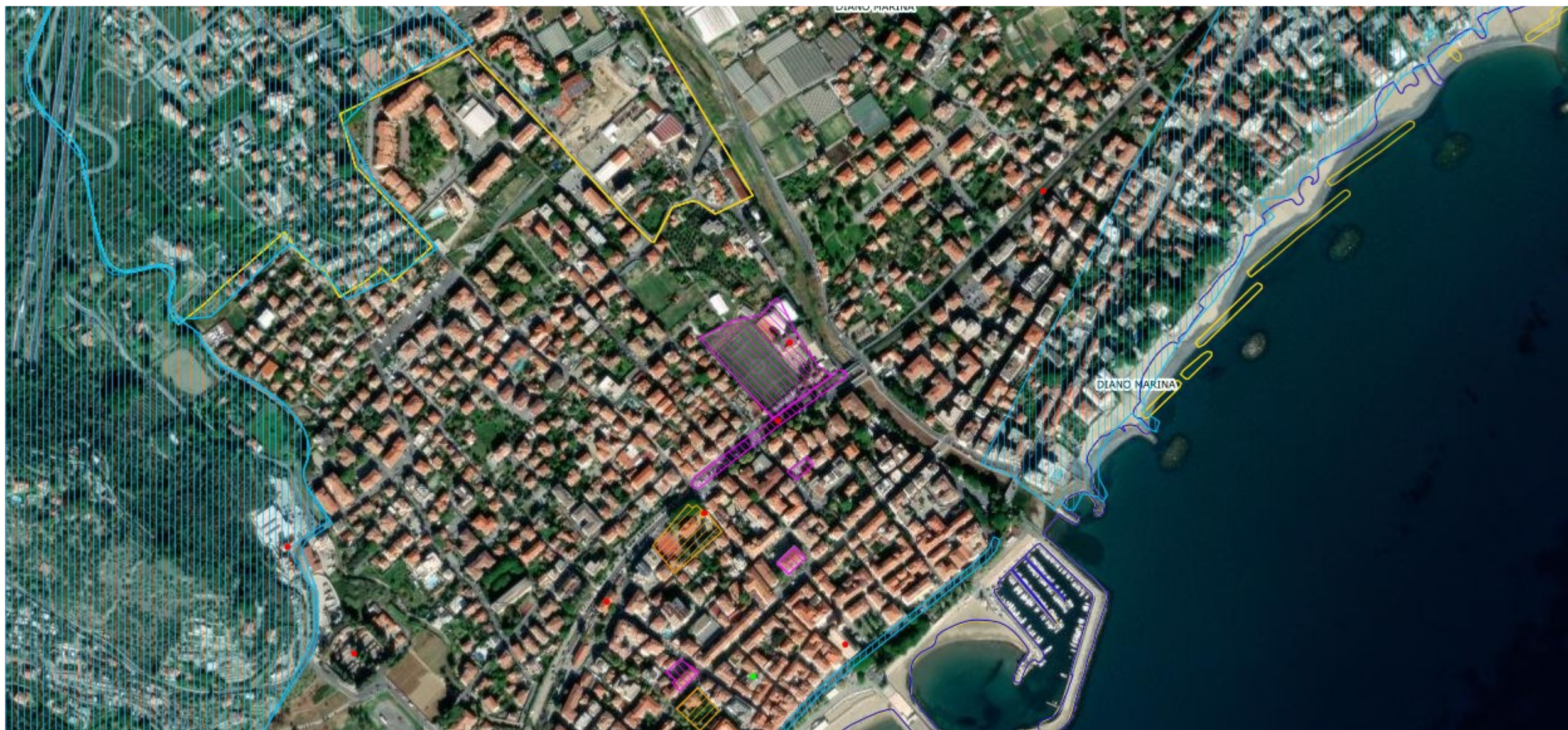
# Rigenerazione Urbana con previsione di Ciclabile Urbana

2 2  
0 0  
1 2  
9 1



# VINCOLO ↔ OPPORTUNITÀ

2  
0  
2  
1



## VINCOLI CULTURALI – VINCOLO MISTO ARCHITETTONICO-ARCHEOLOGICO

Vincolo monumentale ai sensi del D. lgs. 42/2004 “Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio”

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE REGIONALE n. 92 del 09/07/2021 e s.m.i.

dichiarate di interesse culturale ai sensi dell’art. 10 comma 1 del D. Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 e s.m.i.

## FINANZIAMENTI OPERE COMPLEMENTARI VIA SAPONIERA

Contributo Decreto Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno  
 Direzione Centrale per la finanza locale del 08/11/2021 - articolo 1 comma 139-bis, della  
 legge 30 dicembre 2018, n.145 per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza  
 degli edifici e del territorio.

2  
0  
2  
1

E11B20000640005	VIA SAPONIERA*VIA SAPONIERA*SISTEMAZIONE CARRABILE E PEDONALE, AREE DI SOSTA ATTREZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA E RELATIVE OPERE ACCESSORIE: PRIMO TRATTO VIA SAPONIERA AMBITO DI PONENTE: DA T. EVIGNO A VIA DEA DIANA	2020	Attivo	COMUNE DI DIANO MARINA - IMPERIA -	UFFICIO TECNICO SERVIZIO LAVORI PUBBLICI	995.000,00
● E11B20000650005	VIA SAPONIERA*VIA SAPONIERA*SISTEMAZIONE CARRABILE E PEDONALE, AREE DI SOSTA ATTREZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA E RELATIVE OPERE ACCESSORIE: PRIMO TRATTO VIA SAPONIERA AMBITO DI PONENTE: DA VIA DEA DIANA A VIA GIAIETTE	2020	Attivo	COMUNE DI DIANO MARINA - IMPERIA -	UFFICIO TECNICO SERVIZIO LAVORI PUBBLICI	335.000,00
● E11B20000660005	VIA SAPONIERA*VIA SAPONIERA*SISTEMAZIONE CARRABILE E PEDONALE, AREE DI SOSTA ATTREZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA E RELATIVE OPERE ACCESSORIE: PRIMO TRATTO VIA SAPONIERA AMBITO DI LEVANTE: DA VIA CA' ROSSA A CONFINE COMUNE S. BARTOLOMEO AL MARE	2020	Attivo	COMUNE DI DIANO MARINA - IMPERIA -	UFFICIO TECNICO SERVIZIO LAVORI PUBBLICI	980.000,0

TOTALE FINANZIAMENTI ASSEGNATI 2.310.000,00 €

## Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

misura M2C2 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie turistiche” - Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo n. 4 del 12 gennaio 2022

**TEMPISTICA DI ATTUAZIONE FISSATA ENTRO 2026**

**CICLABILE URBANA → CICLOVIA TIRRENICA**

**Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Ciclovía Tirrenica (PFTE)**

**Viene individuato definitivamente il sedime dell'ex tracciato ferroviario quale sede della costruenda Ciclovía Tirrenica**

Protocollo d'Intesa Regione Liguria-Comuni

“per la progettazione, la realizzazione e la gestione del tratto di Ciclovía Tirrenica che collega Imperia ad Andora [...]”

in base al quale **il Comune di Diano Marina ha assunto l'onere della progettazione definitiva** dello STRALCIO N. 2 dell'opera nel Comune di Diano Marina

2

0

2

3

## CICLOVIA TIRRENICA - LOTTO PRIORITARIO - STRALCIO 3

### TRATTO STRADA INCOMPIUTA

SVILUPPO lineare 1,1 Km



2  
0  
2  
3

## PROCEDIMENTO DI GARA IN CORSO

**CICLOVIA TIRRENICA - LOTTO PRIORITARIO - STRALCIO 2  
APPALTO INTEGRATO PER L’AFFIDAMENTO DELLA  
PROGETTAZIONE ESECUTIVA E  
DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLOPEDONALE  
TRATTO DA INCROCIO VIA TORINO/VIA SANT’ELMO (SEZ. 1) A VIA  
NOVARO/EX SCALO MERCI (SEZ.8)  
SVILUPPO lineare 798 m su ex sedime ferroviario**



**Tratto già autorizzato con prescrizioni Soprintendenza Archeologica, Belle arti e Paesaggio**

2  
0  
2  
3

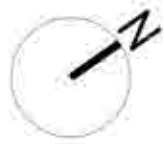
**PROCEDIMENTO DI CONFERENZA SERVIZI IN CORSO**  
**termine determinazioni 31/10/2023**

**LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TIRRENICA  
NEL TRATTO COMPRESO TRA LA STRADA CD. INCOMPIUTA IN IMPERIA E IL CONFINE CERVO-  
ANDORA**

**"STRALCIO 2 IN DIANO MARINA TRATTO COMPRESO TRA  
INCROCIO VIA A.S. NOVARO / EX SCALO MERCI (SEZ. 8)  
FINO ALL'INCROCIO VIA ALLA ROVERE / VIA RAFFAELLO  
SANZIO"  
NONCHE'**

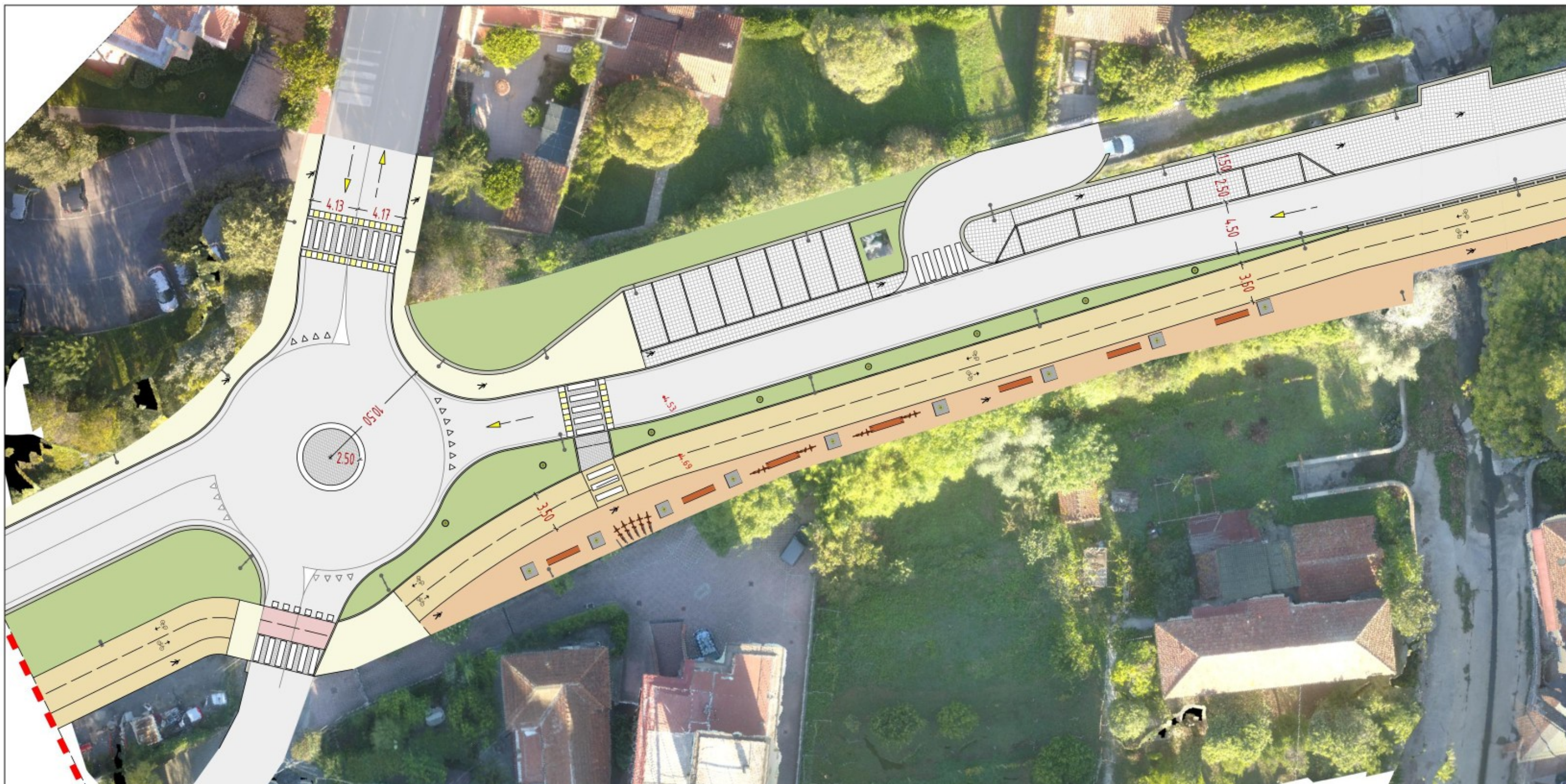
**REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA  
COMPLEMENTARI NEL MEDESIMO TRATTO  
ESTESO SINO AL CONFINE CON IL COMUNE DI SAN  
BARTOLOMEO AL MARE  
SVILUPPO lineare 1860 m  
di cui 1730 m su ex sedime ferroviario**





# Planimetria di Progetto tratto compreso tra Via Villebone e ex Stazione FS





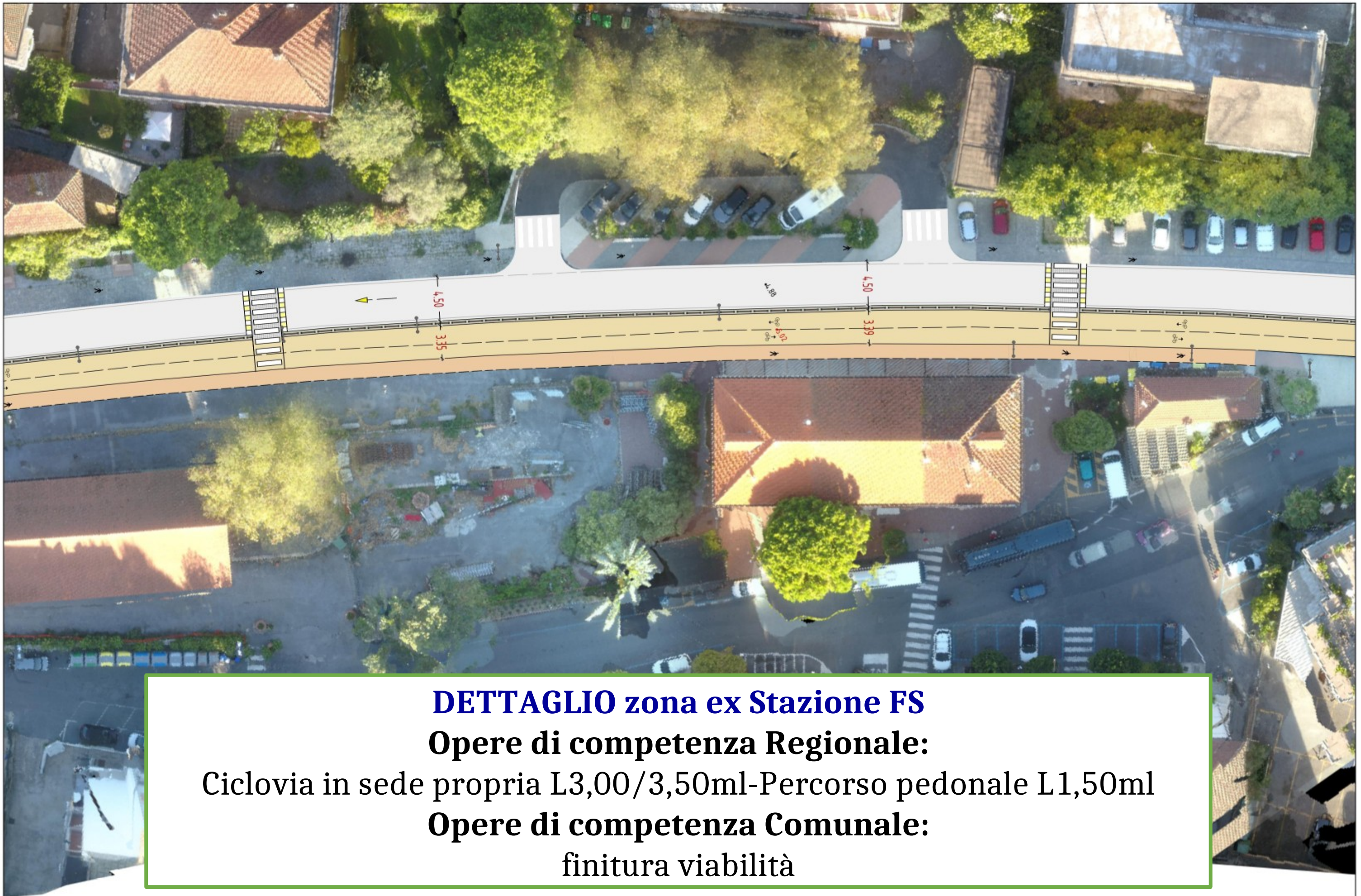
## **DETTAGLIO INTERSEZIONE VIA VILLEBONE**

**Opere di competenza Regionale:**

Ciclovia in sede propria L3,50ml-Percorso pedonale L1,50ml

**Opere di competenza Comunale:**

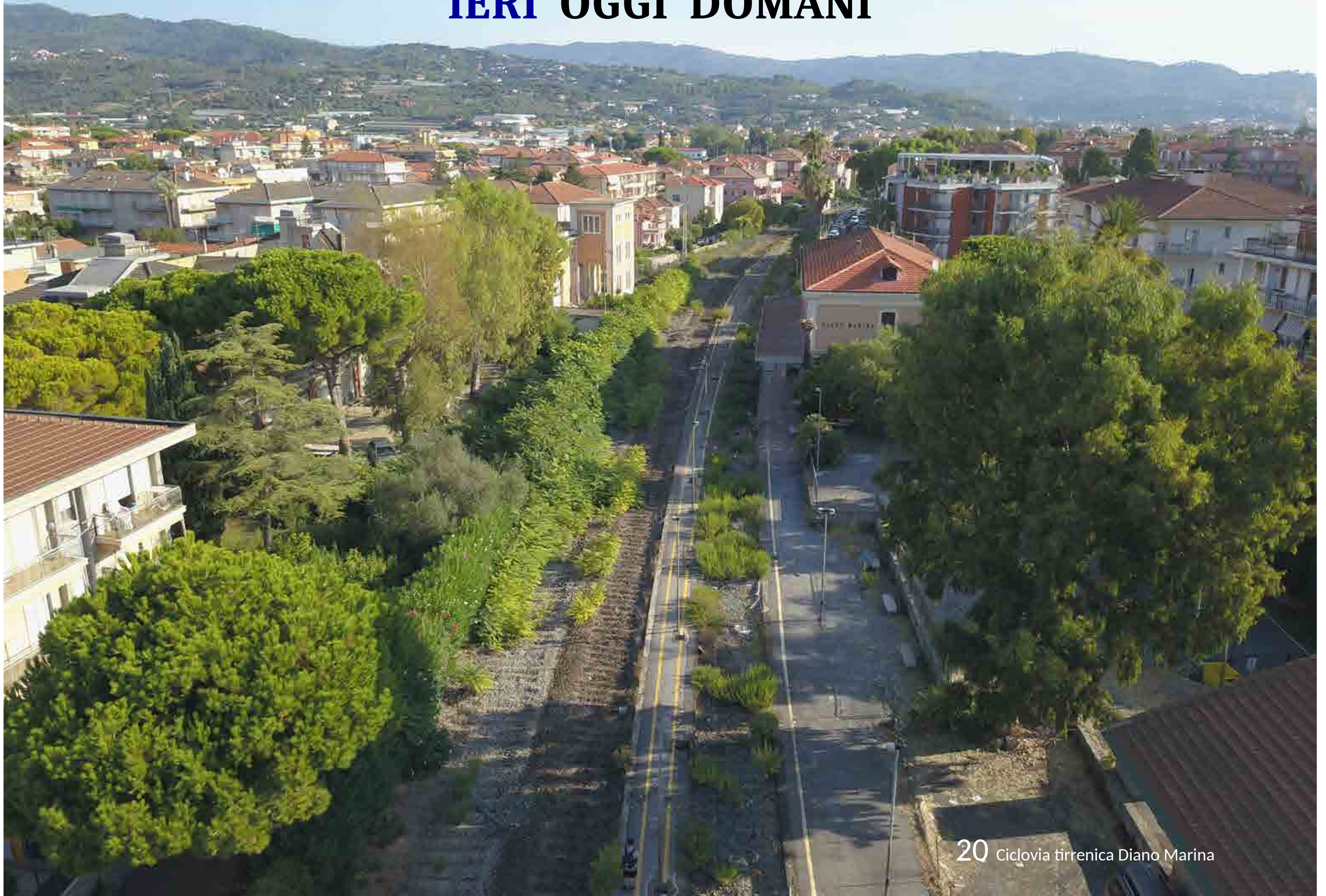
Rotatoria-Nuova Viabilità a senso unico-Nuovi posti auto-Marciapiedi pedonali



**DETTAGLIO zona ex Stazione FS**  
**Opere di competenza Regionale:**  
Ciclovía in sede propria L3,00/3,50ml-Percorso pedonale L1,50ml  
**Opere di competenza Comunale:**  
finitura viabilità

# DIANO MARINA

## IERI OGGI DOMANI



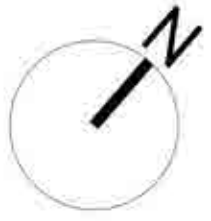
# DIANO MARINA

## IERI **OGGI** DOMANI



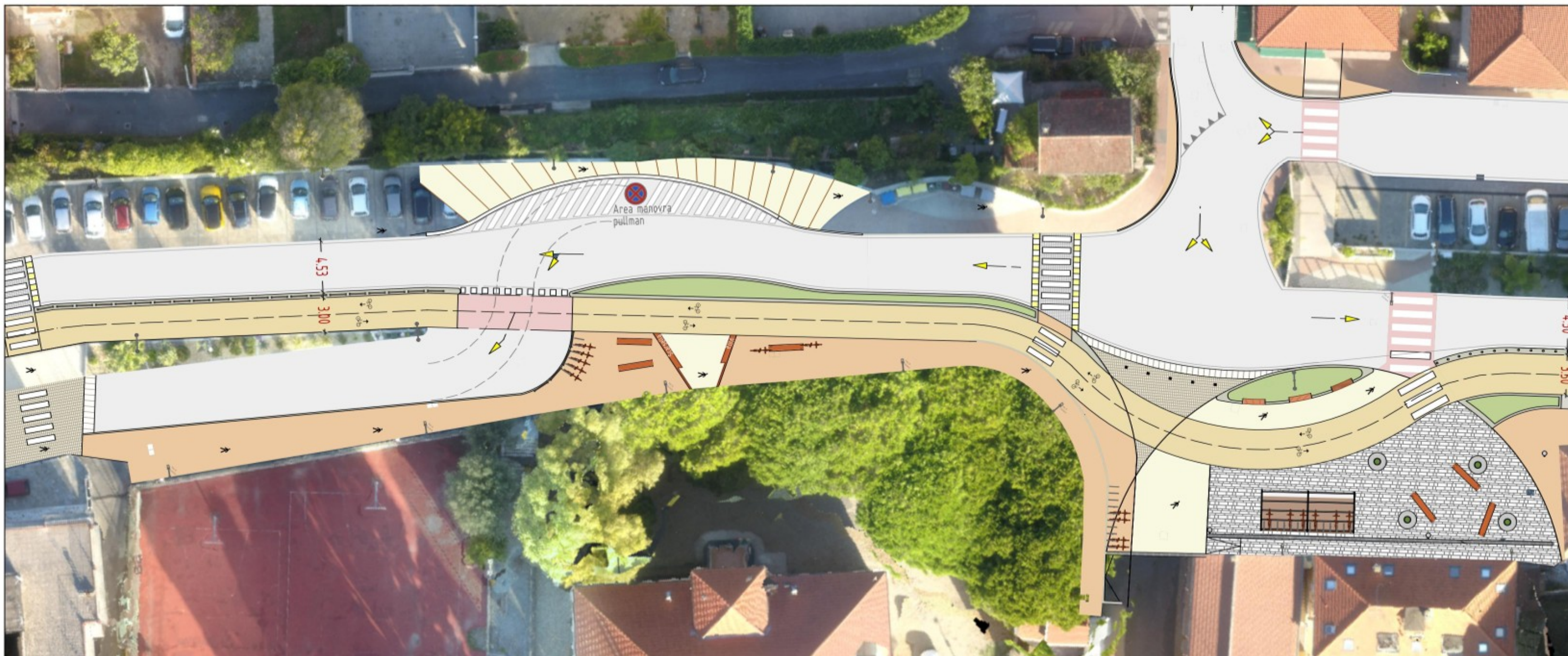
# DIANO MARINA IERI OGGI DOMANI





# Planimetria di Progetto tratto compreso tra ex Stazione FS e Piazza Mameli





## **DETTAGLIO zona Piazza Mameli**

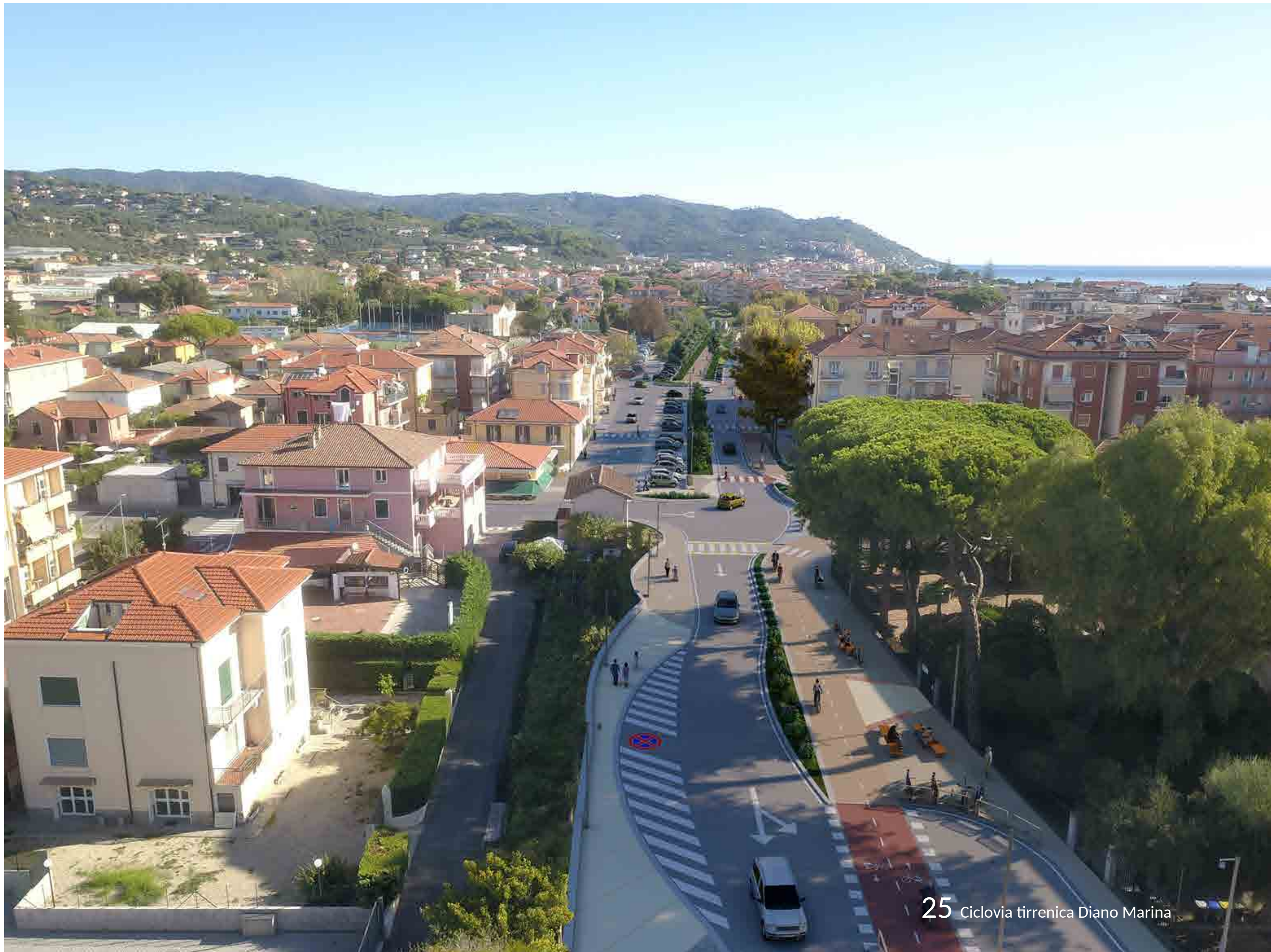
### **Opere di competenza Regionale:**

Ciclovia in sede propria L3,00/3,50ml-Percorso pedonale L1,50ml

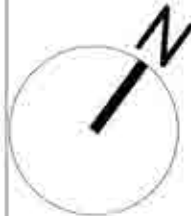
### **Opere di competenza Comunale:**

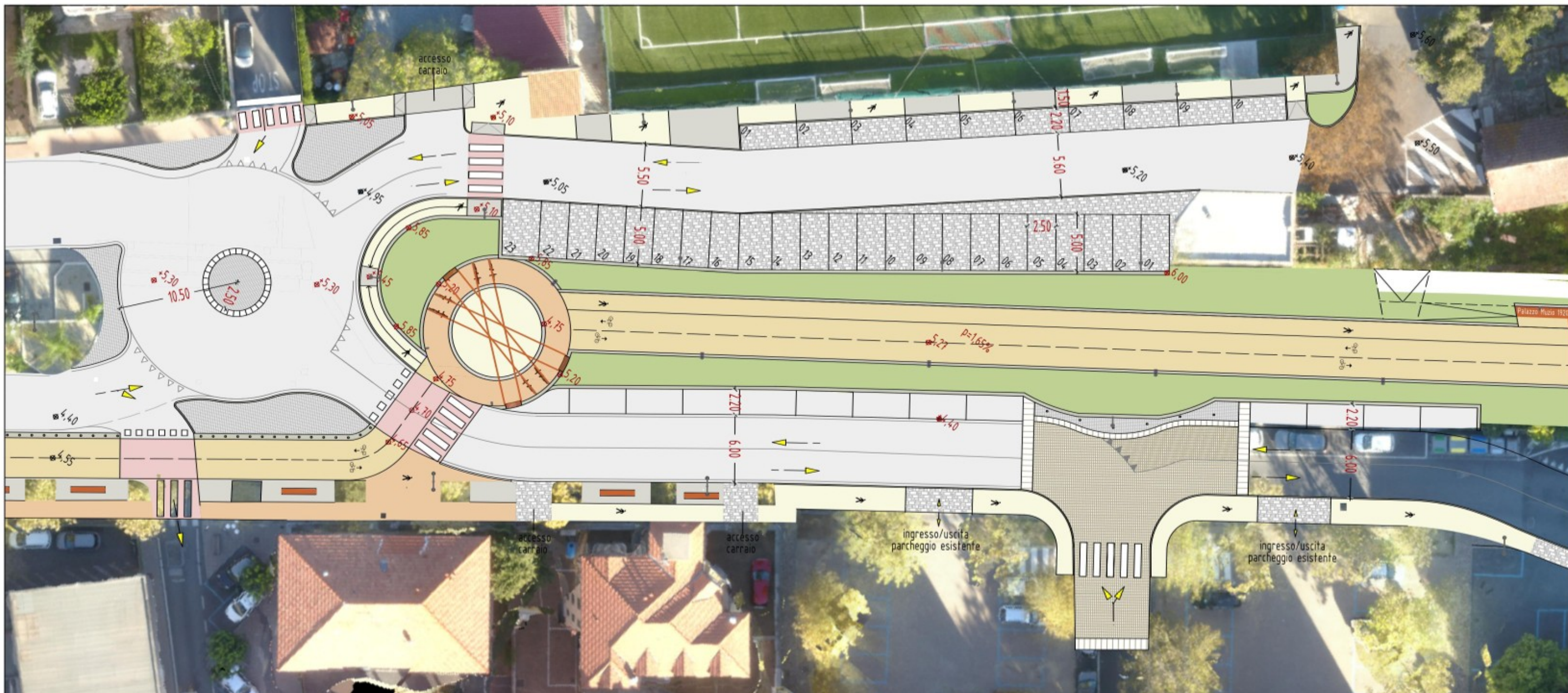
Riqualificazione area antistante Villa Scarsella (attraversamento rialzato su Via Gaggero-ampliamento marciapiede-segnalazione Villa-sedute-stalli biciclette); Riqualificazione Piazza Mameli (aree verdi-sedute-nuove piantumazioni-stalli bici e ricariche e-bike-nuova pavimentazione-miglioramento flussi pedonali e viabilistici)





# Planimetria di Progetto tratto compreso tra Piazza Mameli e Torrente Evigno





## **DETTAGLIO zona Via Purgatorio**

### **Opere di competenza Regionale:**

Ciclovía in sede propria L3,50ml-Percorso pedonale L1,50ml

### **Opere di competenza Comunale:**

Miglioramento percorsi pedonali per la fruizione dell'area sportiva

Riqualificazione marciapiede lungo Via Purgatorio e prolungamento dello stesso

Miglioramento flussi viabilistici con sdoppiamento viabilità





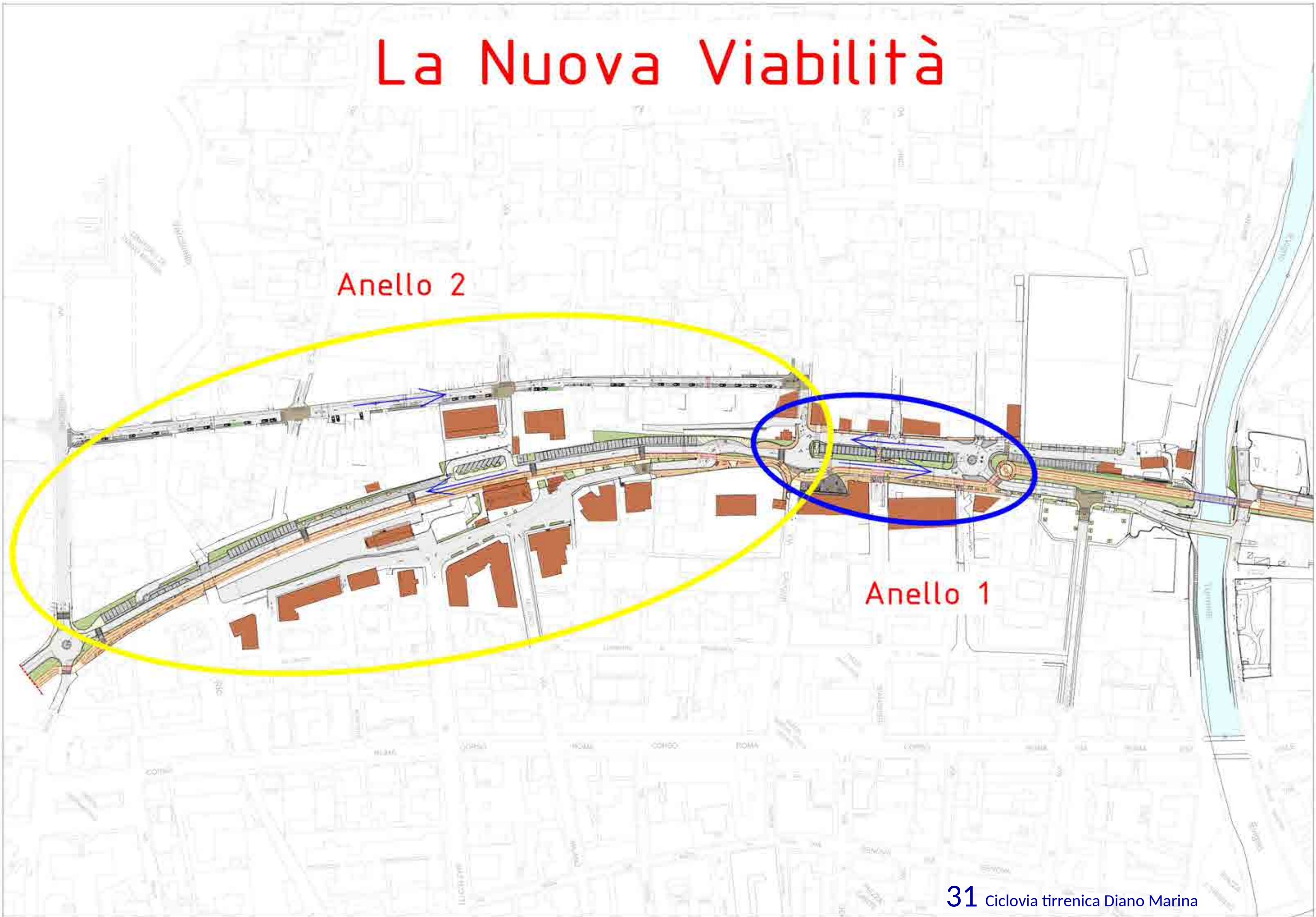
# Programmazione Aree parcheggio



# La Nuova Viabilità

Anello 2

Anello 1



# Anello 1

## Via Purgatorio-Via Lucus Bormani

Via L.da Vinci  
senso unico verso monte  
(invariato)

Via Viale  
senso unico verso mare  
(invariato)

Via Lucus Bormani senso unico verso ponente

Via Purgatorio senso unico verso levante

Via Biancheri  
svolta obbligatoria a destra

Via Santa Caterina  
senso unico verso mare  
(invariato)



# Anello 2

## Nuova viabilità-Via Capocaccia



Via Filzi  
senso unico verso monte  
(invariato)

Via Gaggero  
senso unico verso valle (invariato)  
svolta obbligatoria a sinistra

Via Battisti

Via Capocaccia senso unico verso levante

Via Gaggero  
senso unico verso ponente  
(invariato)

Via Villebone

Nuova viabilità senso unico verso ponente

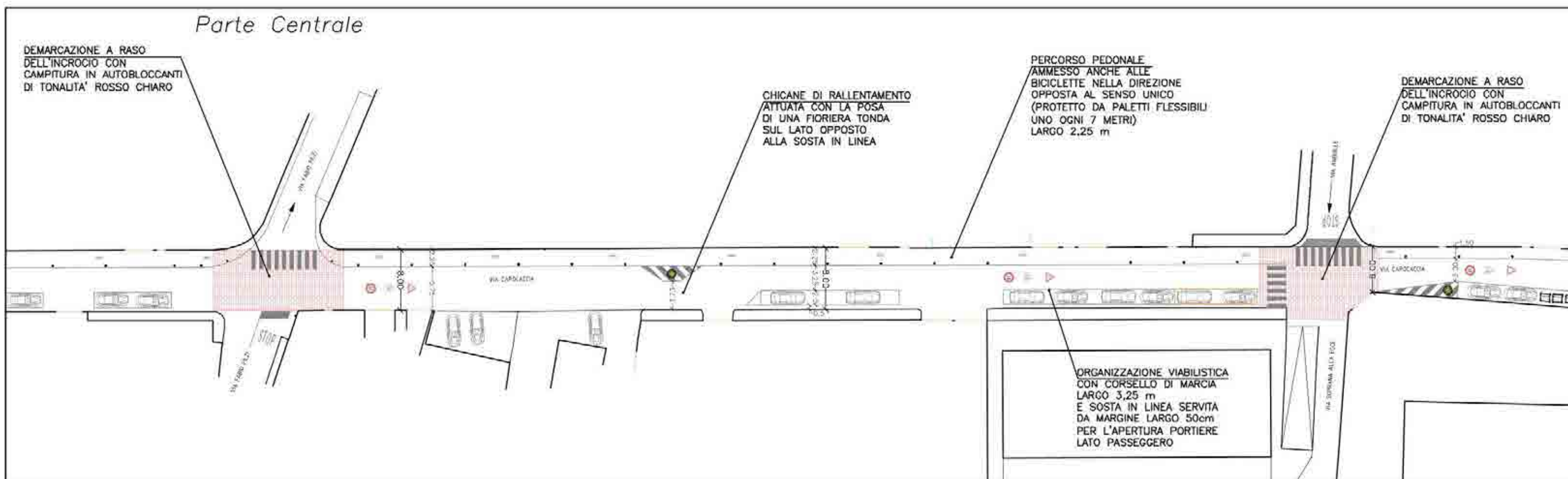
Via Milano

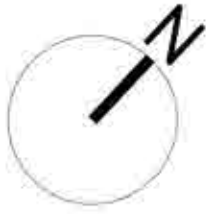
Via Matteotti

Via Novaro

Via Villebone

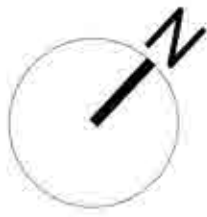
# Riqualificazione di Via Capocaccia





## Planimetria di Progetto tratto compreso tra Torrente Evigno e Via Dea Diana

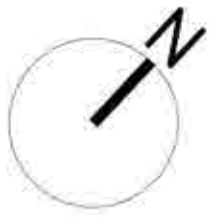




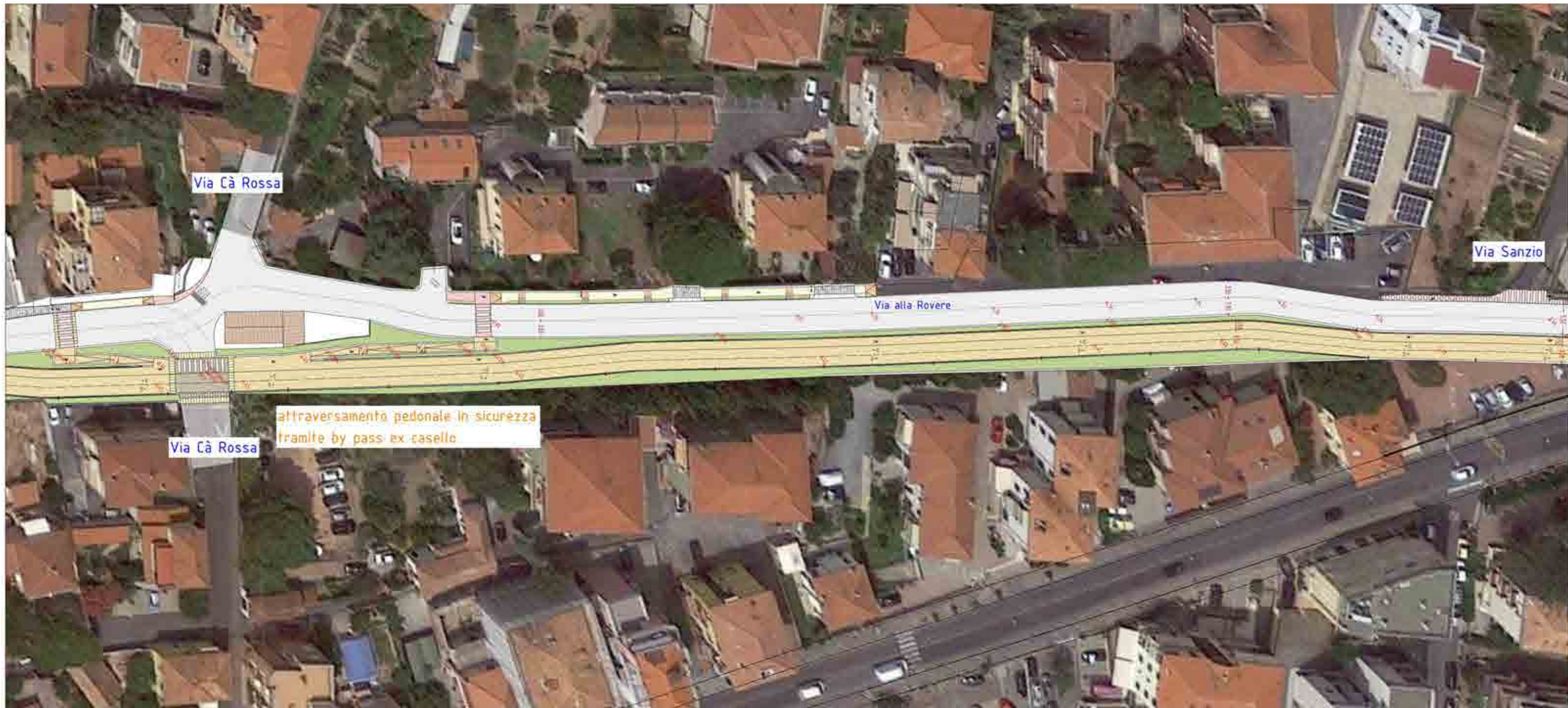
# Planimetria di Progetto tratto compreso Via Dea Diana e Via Cà Rossa

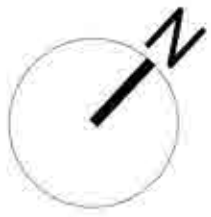






## Planimetria di Progetto tratto compreso Via Cà Rossa e Via Sanzio





# Planimetria di Progetto tratto compreso Via Sanzio e Confine Comunale



# Programmazione viabilità

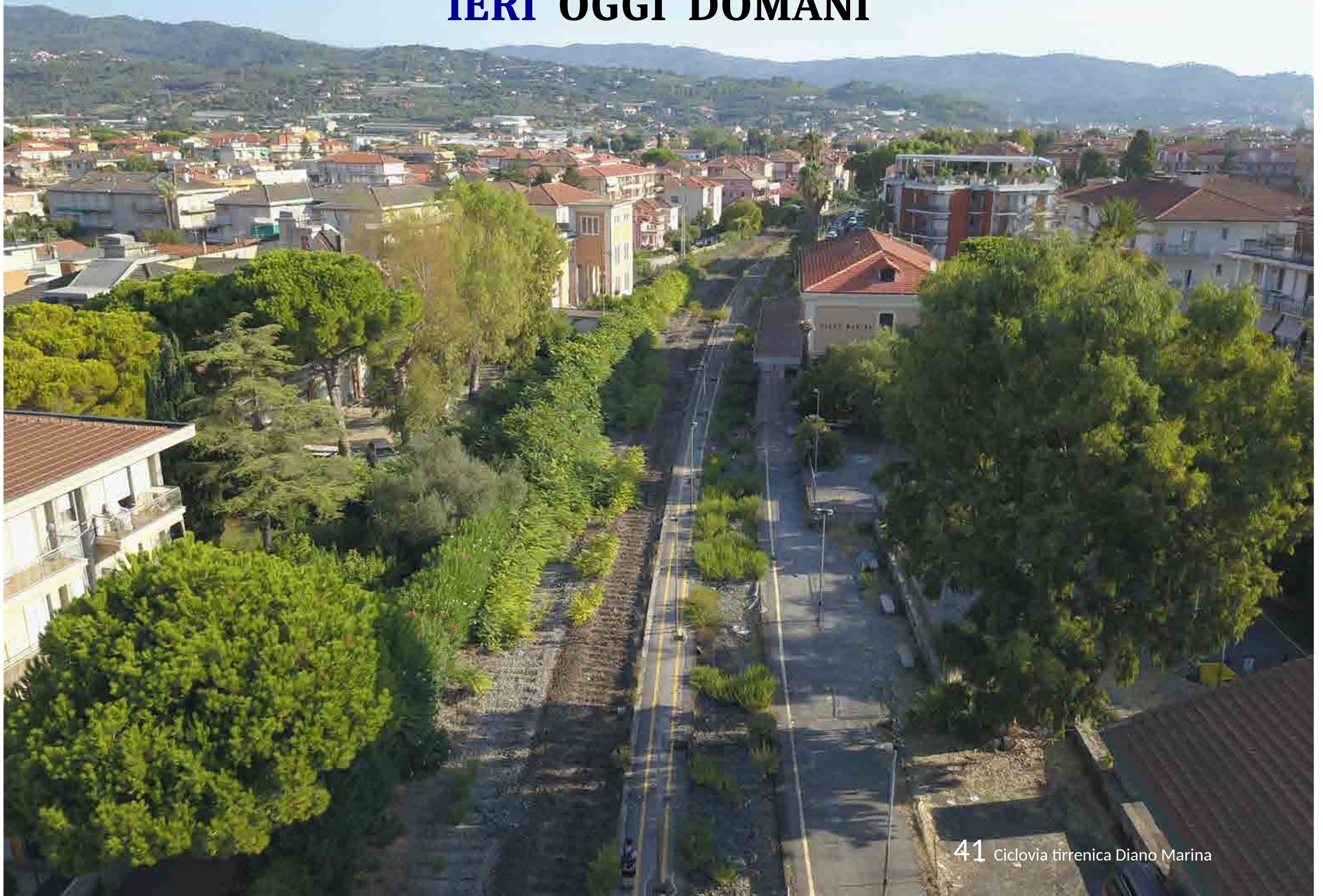
Studio Progettuale  
Intersezione SS1 Aurelia con Rotatoria e Ciclovía in sovrappasso





# DIANO MARINA

## IERI OGGI DOMANI



# DIANO MARINA

## IERI **OGGI** DOMANI



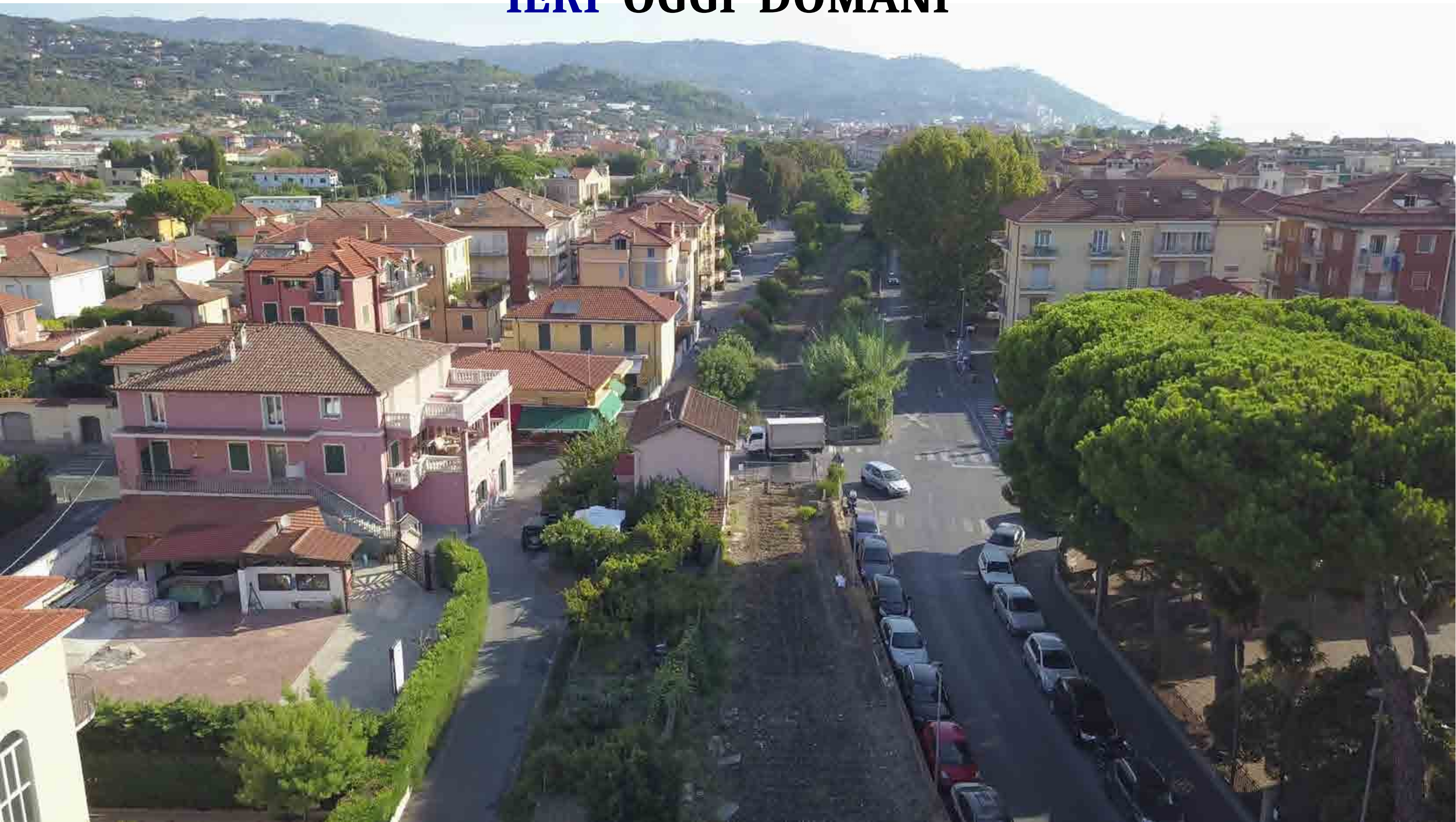
# DIANO MARINA

## IERI OGGI DOMANI



# DIANO MARINA

## IERI OGGI DOMANI



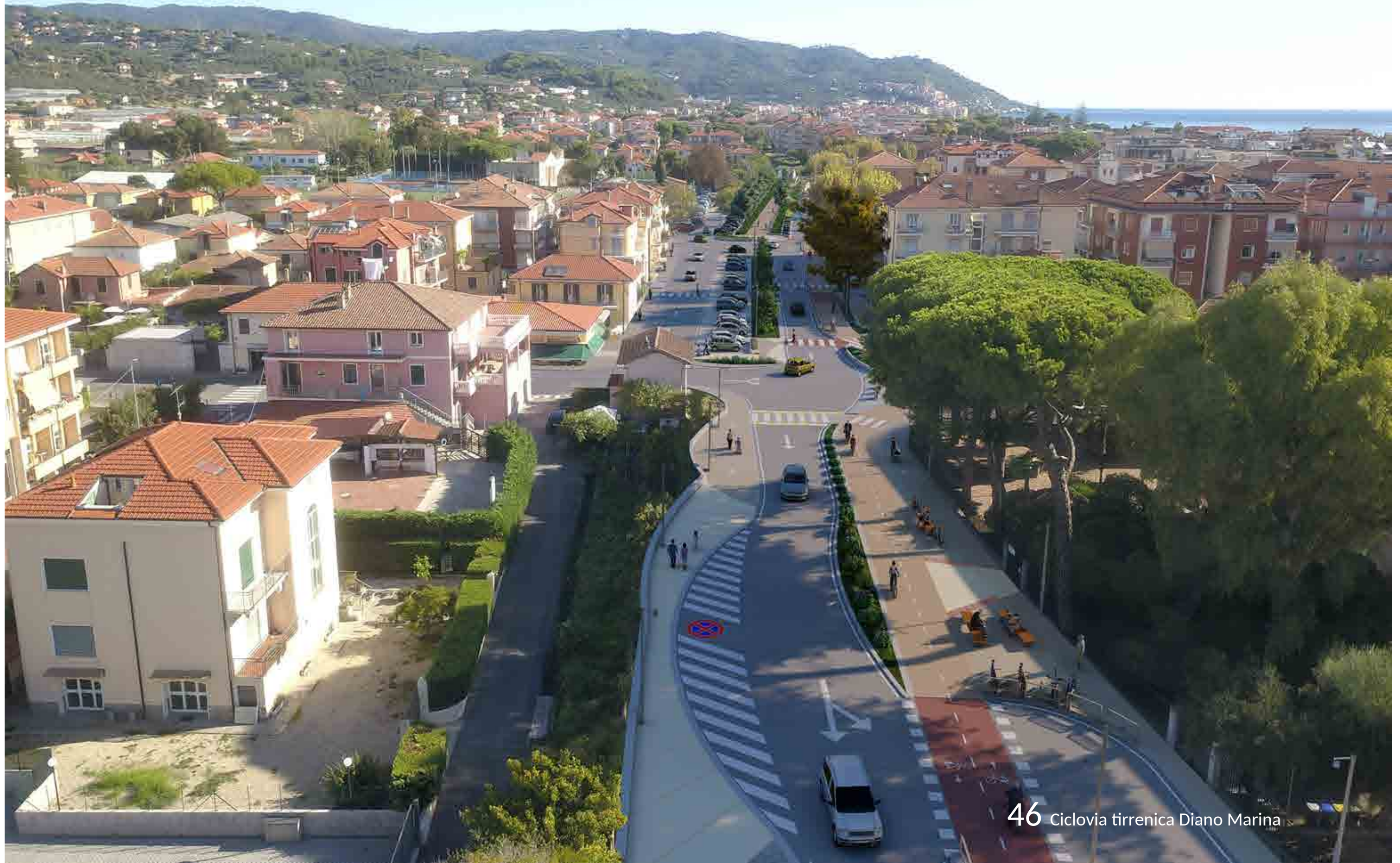
# DIANO MARINA

## IERI **OGGI** DOMANI



# DIANO MARINA

## IERI OGGI DOMANI



# DIANO MARINA

## IERI OGGI DOMANI



# DIANO MARINA IERI OGGI DOMANI





1872-2026

Diano Marina - Stazione

