

Al Presidente del Consiglio Comunale di Imperia

Oggetto: Mozione presentata per la discussione e deliberazione in Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 52 del Regolamento del Consiglio Comunale.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

premessò

- che con le delibera di Consiglio Comunale n. 86 del 21/12/2023 è stata approvata la proposta di modifica al contratto di servizio per lo svolgimento delle attività strumentali relative alla gestione dei parcheggi a pagamento a raso sulle strade comunali, del posteggio interrato Mons. Angeloni, del parcheggio interrato del Prino e del Park interrato -3 Toscanini, presentata dalla Go Imperia srl in data 5 dicembre 2023;
- che con ordinanza n. 27/24 del Comando della Polizia Locale è stata prevista l'adozione e gli interventi per la realizzazione dei parcheggi a pagamento in sostituzione di quelli liberi nelle tredici zone individuate dal nuovo contratto di servizio;
- che la modifica del contratto di servizio sopra citato prevede la trasformazione in parcheggi a pagamento di n. 491 parcheggi precedentemente adibiti alla sosta libera dei veicoli;
- che la trasformazione in tipologia a pagamento di parcheggi precedentemente a sosta libera è concentrata in tre specifiche aree cittadine, in particolare nel centro di Oneglia per 240 posti (Via De Sonnaz – Ponte ex ferriere – Piazzale maestri del commercio – Via Schiva – Largo Padre Cristino – Via Nobel – Via Manzoni), nel centro di Porto Maurizio per 127 posti (Via Siffredi – Via Saffi – Piazzale Bernardo da Porto Maurizio – Via battagliaione Pieve di Teco) e nel quartiere del Prino per 110 posti (parcheggio Pam – parcheggio interrato via aurelia via dei giardini)
- che nelle aree interessate dall'intervento risultava già ampiamente sbilanciato il rapporto tra i parcheggi a sosta libera e quelli a pagamento in rapporto alla popolazione residente per cui, già prima dell'attuale intervento, era messo in discussione il rispetto dell'art. 7 comma 8 del codice della strada (D.Lgs 285/1992) che prevede che nelle aree dove vengano previsti i parcheggi a pagamento siano previste in misura adeguata aree a sosta libera;
- che per le aree interessate da tale consistente aumento dei parcheggi a pagamento con riduzione dei quelli a sosta libera verrebbe pertanto messo in discussione il diritto a poter disporre di aree di sosta libere adeguate ai residenti;
- che proprio per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici e ridurre il traffico veicolare privato vanno previste adeguate aree di sosta libere per i veicoli dei residenti consentendo agli stessi di utilizzare i propri mezzi solo per ragioni di necessità potendoli tenere in aree di sosta senza oneri;
- che in molte delle città, anche di dimensioni e caratteristiche analoghe a quella di Imperia, come ad esempio Savona ma anche a Genova, per consentire di regolare adeguatamente la sosta dei residenti nelle aree ad intensa presenza di parcheggi a pagamento, sono previste o aree di sosta a questi dedicate o la possibilità di sosta gratuita od a tariffa forfettaria nei parcheggi a pagamento previo rilascio di apposito pass da esporre sui mezzi;

evidenziato

- che l'unico elemento emerso nella documentazione a supporto e giustificazione della pratica di approvazione del contratto di servizio per la gestione dei parcheggi a pagamento con la società Go Imperia srl che prevede il piano di revisione dei parcheggi a pagamento a raso sopra descritto, risulta essere quello del consistente gettito che produrrebbe per le casse comunali;
- che l'organizzazione delle aree di sosta veicolare dovrebbe invece rappresentare una forma di pianificazione studiata per agevolare la circolazione stradale ed incentivare l'uso dei servizi di trasporto pubblico, fornire adeguate possibilità di sosta per una maggiore fruibilità delle zone produttive, turistiche o commerciali ed infine consentire aree di sosta libere per i residenti delle varie zone cittadine;

considerato

- che è stata presentata una interrogazione a risposta scritta ex art.50 del regolamento del Consiglio Comunale per verificare se l'amministrazione abbia considerato gli effetti derivanti dalla modifica dei parcheggi cittadini apportata con la delibera del 21/12/2023 legati alla numerosità della popolazione residente nelle aree interessate, interrogazione ancora in attesa di riscontro;

presentano

mozione ai sensi dell'art. 52 del regolamento del Consiglio Comunale da inserire in discussione in Consiglio Comunale come punto all'ordine del giorno così articolato: **“Previsione della tipologia di esonero dal pedaggio per la sosta sui parcheggi a pagamento per i residenti, i dipendenti delle imprese ed i titolari di imprese commerciali, artigiane e di lavoro autonomo con sede nelle aree dei centri storici cittadini di Porto Maurizio - Oneglia e Prino, da autorizzare con il rilascio di Pass comunale a rinnovo annuale con onere limitato al solo costo e amministrativo per il rilascio. Indirizzo alla giunta comunale per la perimetrazione delle aree o sub aree dei centri storici e dei quartieri interessati al fine dell'individuazione degli aventi diritto a tale tipologia di esonero e per la definizione delle procedure di rilascio dei pass, da sottoporsi a successiva approvazione con delibera di Consiglio Comunale.**

Imperia,

Firme

Documento illustrativo sull'argomento per cui si richiede la discussione in Consiglio Comunale con proposta di deliberazione

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

Premesso

- che con la delibera di Consiglio Comunale n. 86 del 21/12/2023 è stata approvata la proposta di modifica al contratto di servizio per lo svolgimento delle attività strumentali relative alla gestione dei parcheggi a pagamento a raso sulle strade comunali, del posteggio interrato Mons. Angeloni, del parcheggio interrato del Prino e del Park interrato -3 Toscanini, presentata dalla Go Imperia srl in data 5 dicembre 2023;

- che con ordinanza n. 27/24 del Comando della Polizia Locale è stata prevista l'adozione e gli interventi per la realizzazione dei parcheggi a pagamento in sostituzione di quelli liberi nelle tredici zone individuate dal nuovo contratto di servizio;

- che la modifica del contratto di servizio sopra citato prevede la trasformazione in parcheggi a pagamento di n. 491 parcheggi precedentemente adibiti alla sosta libera dei veicoli;

- che la trasformazione in tipologia a pagamento di parcheggi precedentemente a sosta libera è concentrata in tre specifiche aree cittadine, in particolare nel centro di Oneglia per 240 posti (Via De Sonnaz – Ponte ex ferriere – Piazzale maestri del commercio – Via Schiva – Largo Padre Cristino – Via Nobel – Via Manzoni), nel centro di Porto Maurizio per 127 posti (Via Siffredi – Via Saffi – Piazzale Bernardo da Porto Maurizio – Via battagliaione Pieve di Tecco) e nel quartiere del Prino per 110 posti (parcheggio Pam – parcheggio interrato via aurelia via dei giardini)

- che nelle aree interessate dall'intervento risultava già ampiamente sbilanciato il rapporto tra i parcheggi a sosta libera e quelli a pagamento in rapporto alla popolazione residente per cui, già prima dell'attuale intervento, era messo in discussione il rispetto dell'art. 7 comma 8 del codice della strada (D.Lgs 285/1992) che prevede che nelle aree dove vengano previsti i parcheggi a pagamento siano previste in misura adeguata aree a sosta libera;

- che per le aree interessate da tale consistente aumento dei parcheggi a pagamento con riduzione dei quelli a sosta libera verrebbe pertanto messo in discussione il diritto a poter disporre di aree di sosta libere adeguate ai residenti;

- che proprio per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici e ridurre il traffico veicolare privato vanno previste adeguate aree di sosta libere per i veicoli dei residenti consentendo agli stessi di utilizzare i propri mezzi solo per ragioni di necessità potendoli tenere in aree di sosta senza oneri;

- che in molte delle città, anche di dimensioni e caratteristiche analoghe a quella di Imperia, come ad esempio Savona ma anche a Genova, per consentire di regolare adeguatamente la sosta dei residenti nelle aree ad intensa presenza di parcheggi a pagamento, sono previste o aree di sosta a questi dedicate o la possibilità di sosta gratuita od a tariffa forfettaria nei parcheggi a pagamento previo rilascio di apposito pass da esporre sui mezzi;

evidenziato

- che l'unico elemento emerso nella documentazione a supporto e giustificazione della pratica di approvazione del contratto di servizio per la gestione dei parcheggi a pagamento con la società Go Imperia srl che prevede il piano di revisione dei parcheggi a pagamento a raso sopra descritto, risulta essere quello del consistente gettito che produrrebbe per le casse comunali;

- che l'organizzazione delle aree di sosta veicolare dovrebbe invece rappresentare una forma di pianificazione studiata per agevolare la circolazione stradale ed incentivare l'uso dei servizi di trasporto pubblico, fornire adeguate possibilità di sosta per una maggiore fruibilità delle zone produttive, turistiche o commerciali ed infine consentire aree di sosta libere per i residenti delle varie zone cittadine;

considerato

- che è stata presentata una interrogazione a risposta scritta ex art.50 del regolamento del Consiglio Comunale per verificare se l'amministrazione abbia considerato gli effetti derivanti dalla modifica dei parcheggi cittadini apportata con la delibera del 21/12/2023 legati alla numerosità della popolazione residente nelle aree interessate, interrogazione ancora in attesa di riscontro;

Propongono la seguente deliberazione

“Previsione della tipologia di esonero dal pedaggio per la sosta sui parcheggi a pagamento per i residenti, i dipendenti delle imprese ed i titolari di imprese commerciali, artigiane e di lavoro autonomo con sede nelle aree dei centri storici cittadini di Porto Maurizio - Oneglia e Prino, da autorizzare con il rilascio di Pass comunale a rinnovo annuale con onere limitato al solo costo e amministrativo per il rilascio. Indirizzo alla giunta comunale per la perimetrazione delle aree o sub aree dei centri storici e dei quartieri interessati al fine dell'individuazione degli aventi diritto a tale tipologia di esonero e per la definizione delle procedure di rilascio dei pass, da sottoporsi a successiva approvazione con delibera di Consiglio Comunale.

Firme